

Binnenin:

- De nieuwe samenwerkingsovereenkomst
- Reconversie oude bedrijventerreinen
- Hoe verkoopt wvi een perceel?



Vooraf

Al een hele tijd integreert wvi de principes van duurzame ontwikkeling bij de inrichting en uitrusting van nieuwe bedrijventerreinen. Maar ook op oudere terreinen willen we werk maken van duurzame kwaliteit. Hoe we dat kunnen aanpakken, hebben we onderzocht op het bedrijventerrein Heernisse. Die revitalisering kost uiteraard geld. Daarom hebben we een reconversiefonds opgericht, waarmee we nog in de huidige bestuursperiode een 15-tal oude bedrijventerreinen willen aanpakken.

Eind vorig jaar is een nieuwe samenwerkingsovereenkomst goedgekeurd waarmee de Vlaamse overheid het milieubeleid van de gemeenten wil ondersteunen. Wvi blijft de gemeenten begeleiden om de verplichtingen, acties en projecten van die overeenkomst uit te voeren. We verlenen algemene ondersteuning, ondersteuning op maat van de gemeente en intergemeentelijke ondersteuning, onder meer door intergemeentelijk personeel ter beschikking te stellen.

Voorts lichten we nog eens toe hoe wvi een perceel verkoopt, en stellen we de geplande herinrichting voor van de dorpskern van Ingelmunster. Daarvoor trad wvi op als projectregisseur: we maakten de projectdefinitie op en begeleidden de wedstrijd die een creatieve ontwerper moest aanwijzen.

Veel leesplezier!

Geert Sanders
algemeen directeur

Wvi maakte projectdefinitie op



Dorpskern Ingelmunster krijgt opknopbeurt

Het gemeentebestuur van Ingelmunster heeft een ontwerper aangesteld om de dorpskern van Ingelmunster te vernieuwen. Voor die ambitieuze onderneming maakte wvi de projectdefinitie op. Als projectbegeleider volgden we ook de wedstrijd op die een ontwerper moest aanwijzen.

Eigenlijk omvat Ingelmunster momenteel twee kernen: het eigenlijke centrum rond de Markt en de stationsbuurt. Beide kernen worden van elkaar gescheiden door het kanaal Roeselare-Leie en de Mandel. De bestaande centrumbrug over het kanaal, op de N50d, kon beide zones nooit tot één geheel integreren.

Creativiteit gevraagd

In 2006 had Ingelmunster de N50d al deels overgenomen van het Vlaams Gewest. Dat paste in de plannen om de hele dorpskern grondig op te knappen. Hoofddoel van de operatie: de Markt en de stationsbuurt aan elkaar smeden, het centrum aangenamer en groener maken door in te spelen op bestaande groenelementen en het omgevingsbeeld, en de stationsbuurt een gezellig plein schenken.

Een forse uitdaging vormde de centrumbrug. Die was aan vervanging toe omdat ze de doorvaart van grotere containerschepen tussen de haven van Roeselare en de Leie verhinderde. Er was dus een hogere brug nodig, maar die dreigde het voor fietsers en voetgangers nog moeilijker te maken om van de ene kern naar de andere te komen. Van de ontwerper werden dus creatieve oplossingen verwacht.

Om zo'n creatieve ontwerper aan te wijzen, schreef het gemeentebestuur een wedstrijd uit. Als basis daarvoor diende een projectdefinitie die wvi – samen met het gemeentebestuur en een stuurgroep – had opgemaakt.

Ook wedstrijdformule

Die projectdefinitie bevatte alle informatie die kandidaat-ontwerpers nodig hadden om over de dorpskernvernieuwing na te denken: een identiteitsprofiel van Ingelmunster, een grondige beschrijving van de bestaande ruimtelijke en

juridische structuur en van de beleidscontext, en vooral een detailanalyse van de aandachtspunten die de ontwerpers in hun voorstellen moesten meenemen. In de projectdefinitie verwerkte wvi onder meer ook de insteek van de bewoners, die via het gemeentelijke infoblad ideeën kwijt konden.

Als procedure werd geopteerd voor een wedstrijdformule: uit de ontwerp bureaus die zich kandidaat hadden gesteld, koos een jury 4 ontwerpers die met de projectdefinitie aan de slag konden gaan. In de jury zaten onder meer vertegenwoordigers van het schepencollege en ambtenaren van Ingelmunster, naast vertegenwoordigers van de Vlaamse Bouwmeester, KUL, stadsbedrijf Kortrijk en enkele specialisten ruimtelijke planning.

Platformbrug

Begin 2008 wees het gemeentebestuur uiteindelijk het ontwerpteam 360 – Bas Smets – ARA – Omgeving – Ney & Partners als ontwerper aan. De winnaar had in zijn ontwerp goed ingespeeld op de eisen van de projectdefinitie. Hij stelde voor om aan het centrumloze dorp een centrum toe te voegen. Het marktplein wordt gevormd tot een aangename omgeving met ruimte voor terrassen. Ook de stationsbuurt krijgt een gezellig plein met terrassen en veel groen. De blikvanger van het concept is de nieuwe centrumbrug. Die wordt langer en veiliger dan de huidige brug: ze wordt een platform dat vertrekt vanuit het marktplein, de Mandelvallei overspant en landt op het stationsplein. Zo fungeert de brug als een koppeltaken tussen de twee kernen en blijft ze ook voor fietsers en wandelaars vlot te gebruiken.

Meer info: Margo Swerts, Ilse Verstraeten, 050 36 71 71
E-mail: m.swerts@wvi.be, i.verstraeten@wvi.be

De nieuwe samenwerkingsovereenkomst

Een greep uit ons servicepakket

De nieuwe samenwerkingsovereenkomst 2008-2013 is er. Natuurlijk blijft wvi de gemeenten ondersteunen en begeleiden om de diverse taken, acties en projecten behoorlijk uit te voeren.

Voor het eerst staat die ondersteuning door *intergemeentelijke samenwerkingsverbanden* (IGS) overigens uitdrukkelijk in de overeenkomst vermeld. Een IGS zoals wvi kan optreden als trekker van een actie of een project, kan rapporteren over de uitvoering en kan instaan voor de administratieve en financiële opvolging. De gemeente blijft verantwoordelijk voor de uitvoering.

Drie vormen

Het wvi-ondersteuningspakket omvat 3 vormen.

Algemene ondersteuning: telefonisch eerstelijnsadvies, periodieke informatie- en overlegvergaderingen, projectbezoeken, dienstverlening rond specifieke thema's: het gemeentelijke riolerings- en zuiveringsbeleid, duurzaam bouwen, energiebeleid.

Individuele ondersteuning: wvi kan de gemeenten helpen om het basisniveau te halen, maar ze kan hen adviseren over geschikte acties om het onderscheidingsniveau te bereiken: de opmaak van allerlei plannen, milieuklachtenbehandeling, opmaak van energieprestatiecertificaten, begeleiding bij de implementatie van REG, enzovoort. Ook bij projecten kan wvi ondersteuning bieden.

Intergemeentelijke samenwerking. Wvi kan intergemeentelijk personeel ter beschikking stellen en intergemeentelijke acties en projecten opzetten en begeleiden: de infiltratiecapaciteit in een bepaald gebied onderzoeken, een kader uitwerken om in nieuwe verkavelingen duurzaam bouwen te implementeren, in een specifieke regio de lichte hinder aanpakken, enzovoort.

In de kijker

Enkele aspecten van onze dienstverlening willen we extra in de kijker zetten.

Controle milieuvergunningen. De controle ter plaatse van alle klasse 2-inrichtingen is geen verplichting meer. Wel

moeten de gemeenten een steekproefsgewijze controle uitvoeren. Wvi kan dat voor de gemeente doen. We lichten de milieuvergunning door, komen ter plaatse, en adviseren het bedrijf nadien over eventuele bijstellingen.

Energiedeskundige. In de nieuwe samenwerkingsovereenkomst wint het thema energie aan belang. Daarom werft wvi een energiedeskundige aan. Die moet de gemeenten ondersteunen om een duurzaam energiebeleid op te zetten en hen begeleiden bij de uitvoering van acties en projecten.

Bermbeheersplannen. In het basispakket zit ook de verplichting om het bermbesluit toe te passen. Nogal wat gemeenten worden daarop afgekeurd. Afwijkingen kunnen gemotiveerd worden als de gemeente een bermbeheersplan opmaakt. Wvi kan zo'n beheersplan opmaken, of we kunnen vrijwilligers opleiden en begeleiden die dan in de gemeente de berminventarisatie uitvoeren.

Intergemeentelijk personeel. Kleinere gemeenten die zich moeilijk een eigen milieuambtenaar of duurzaamheidsambtenaar kunnen veroorloven, kunnen een beroep doen op de formule van de intergemeentelijke milieuambtenaar (IGMA) of de intergemeentelijke duurzaamheidsambtenaar (IGDA). Een IGDA is aantrekkelijk voor gemeenten die het onderscheidingsniveau willen behalen. Wvi zorgt voor de aanwerving en opleiding, en de deelnemende gemeenten delen de loon- en werkingskosten.

Daarnaast onderzoekt wvi de mogelijkheid om een pool van intergemeentelijke duurzaamheidsambtenaren samen te stellen die deskundig zijn op een specialisatie domein: water, energie of mobiliteit, bijvoorbeeld. Wvi kan ten slotte ook intergemeentelijke IBA-deskundigen en afkoppelingsdeskundigen ter beschikking stellen.

Meer info: Ann Tack, 050 36 71 71, e-mail: a.tack@wvi.be

De samenwerkingsovereenkomst in het kort

De nieuwe samenwerkingsovereenkomst geldt voor een periode van 6 jaar (2008-2013), wat overeenstemt met de duur van een bestuursperiode. De gemeente is echter niet verplicht om de samenwerkingsovereenkomst al in 2008 te ondertekenen. Ze kan elk jaar beslissen of ze al dan niet toetreedt.

De overeenkomst omvat grofweg drie delen.

- (1) **Het basispakket.** Dat omvat verplichtingen die elke intekenende gemeente moet uitvoeren. Daar staat een forfaitaire subsidie tegenover, naargelang de grootte van de gemeente en het aantal inwoners. De 10 thema's in het basispakket hebben betrekking op milieuverantwoord productgebruik, duurzame ontwikkeling, water, afval, natuur, bodem, hinder, energie, mobiliteit en instrumentarium. In vergelijking met de vorige overeenkomst zijn bodem en duurzame ontwikkeling nieuwe thema's.
- (2) **Het onderscheidingsniveau.** Dat bestaat uit een menu van een zeventigtal gekwoteerde acties, binnen de 10 thema's. Voorbeelden zijn: zwerfvuilopruiacties, actieve sensibilisering (over gebruik van milieuvriendelijke producten, afvalpreventie, energiebesparingsmaatregelen, enz.), klachtenopvolging, aankoop van minstens 20% groene stroom, aanplanten van streekeigen soorten, enz. Uit dat menu kiest de gemeente zelf welke acties ze uitvoert om de 35 punten te halen die ze voor het onderscheidingsniveau nodig heeft. Daar staan extra subsidies tegenover: voor gemeenten met minder dan 12.000 inwoners bedraagt de subsidie 15.000 euro, gemeenten met tussen 12.000 en 40.000 inwoners krijgen 30.000 euro.
- (3) **Projecten.** De gemeente kan ook eigen projecten voorstellen waarvoor ze de helft van de kosten gesubsidieerd krijgt.

Van wachtlijst tot notarisakte



In nauwe samenwerking met de gemeenten maakt wvi nieuwe verkavelingen bouwrijp. We realiseren zowel niet-gesubsidieerde 'vrije' verkavelingen als sociale verkavelingen. Dagelijks kloppen kandidaat-kopers bij ons aan, op zoek naar een kavel. Hoe gaat de verkoop van zo'n kavel eigenlijk in zijn werk?

Hoe verkoopt wvi een

Infobrochures – Wvi verspreidt infobrochures met de beschikbare bouwpercelen en met de verkavelingen die we de komende jaren op stapel hebben staan. Die infobrochures worden permanent geactualiseerd. Geïnteresseerden kloppen ook wel bij het gemeentebestuur aan om informatie over een verkaveling te krijgen. Dat verwijst hen dan door naar wvi. Alleen particuliere kandidaten kunnen zich inschrijven.

Wachtlijst – Kandidaat-kopers kunnen zich gratis en vrijblijvend inschrijven op een wachtlijst. Dat doen ze schriftelijk bij wvi. De inschrijving moet in elk geval hun handtekening en de datum bevatten. Per gemeente legt wvi een wachtlijst aan. Kandidaten kunnen zich natuurlijk op verschillende lijsten inschrijven. Wvi bevestigt de inschrijving per brief en deelt nadere gegevens mee over de verkaveling en over de geplande uitvoeringstermijnen.

Plaatsverwisseling op de inschrijvingslijst is niet toegestaan: het is dus belangrijk om op het formulier de persoon in te schrijven die later ook effectief het perceel zal kopen.

Uitnodiging kandidaten – Zodra de infrastructuurwerkzaamheden voltooid zijn, begint de verkoop. Wvi vraagt de kandidaat-kopers of ze hun kandidatuur bevestigen. Doen ze dat, dan worden ze vrijblijvend uitgenodigd op een verkoopavond, in de volgorde van hun inschrijving. Wvi organiseert de verkoopavonden in samenspraak met de gemeente.

Uitvoerige informatie vooraf – Wvi bezorgt de kandidaat-kopers vooraf zeer uitvoerige informatie over de oppervlakte en de verkoopprijs van elk perceel, de geldende bouwvoorschriften, het verkavelings- en meetplan, de voorwaarden en de verplichtingen bij de aankoop, enzovoort. Om de kandidaat-kopers een idee te geven van

Om oude bedrijventerreinen te revitaliseren



Wvi richt reconversiefonds op

Op nieuwe bedrijventerreinen stelt wvi al langer duurzame kwaliteit voorop. Nu willen we er ook op oude bedrijventerreinen werk van maken. Uit een studieproject in Heernisse puurden we een methodologie, en om de revitalisering van oude sites te financieren, hebben we een reconversiefonds opgericht.

In haar strategisch plan voor de bestuursperiode 2007-2012 had wvi de revitalisering van haar oude bedrijventerreinen als doel vooropgesteld. Daarom hebben we in het kader van een Vlaamse subsidieregeling een studieproject op touw gezet. Daarin willen we grondig onderzoeken wat bij de reconversie van een verouderde site allemaal komt kijken. Dat doen we aan de hand van het bedrijventerrein Heernisse in Diksmuide, dat in de vroege jaren '60 van de vorige eeuw is gerealiseerd.

Ook in projectregie

Het studieproject is begin 2006 gestart en loopt nog tot eind 2008. De eerste twee fasen zijn intussen afgerond. Het project heeft wvi alvast waardevolle inzichten aangereikt, die we hebben aangevuld met onze eigen interne expertise en met ervaringen die we hebben opgedaan in het kader van BERI, een Interreg-project voor kennisuitwisseling inzake brownfield-ontwikkeling. Dat resulteerde in een methodologie waarmee we nog in de huidige bestuursperiode een 15-tal van onze oudste bedrijventerreinen willen aanpakken. Voor elk van die terreinen zullen

we analyseren en in kaart brengen wat er nodig is om het kwaliteitspeil te verhogen.

Dat kan wvi overigens ook doen voor oude bedrijventerreinen die niet door wvi zijn gerealiseerd, maar die een gemeente toch graag zou willen revitaliseren. In dat geval kan wvi de reconversie bestuderen, opzetten en begeleiden als projectregisseur.

Reconversiefonds

Oude bedrijventerreinen revitaliseren is duur. Natuurlijk willen we alle beschikbare subsidiebronnen aanboren die de Vlaamse overheid ter beschikking stelt. Daarnaast hebben we ook een eigen reconversiefonds opgericht. Daarmee financieren we onder meer de bewegwijzering die we ook op de oude wvi-bedrijventerreinen willen invoeren, en die onze bedrijventerreinen een duidelijk wvi-profiel moet geven.

Meer info: Johan Proot, Katrien Oyaert, Annelies Demyttenaere, 050 36 71 71
E-mail: j.proot@wvi.be, k.oyaert@wvi.be, a.demyttenaere@wvi.be

Proefproject Heernisse

Het bedrijventerrein Heernisse in Diksmuide is een van de oudste terreinen die wvi heeft gerealiseerd: het werd in fasen ontwikkeld vanaf de vroege jaren '60 van de vorige eeuw. Het studieproject voor de reconversie ervan duurt drie jaar (van begin 2006 tot eind 2008) en omvat drie fasen.

In de eerste fase werden alle beschikbare gegevens over Heernisse geïnventariseerd. Dat leverde ons een duidelijk beeld op van de bebouwing en de braakliggende stukken, het groen, het openbaar domein, enzovoort. Vanuit die vertrekbasis is in de 2^{de} fase nagedacht over de inhoud van het reconversieproject. Om dat efficiënt aan te pakken, is het opgesplitst in een 12-tal deelprojecten. De rode draad daarin is de geplande nieuwe omleidingsweg, die zowel Heernisse als het bedrijventerrein Kaaskerke beter moet ontsluiten. Als gevolg daarvan komt er een nieuwe hoofdingang, wat uiteraard grote gevolgen heeft voor de mobiliteit, de ontsluiting, de beeldkwaliteit en de bewegwijzering. Daarnaast wordt onder meer onderzocht of men de beschikbare ruimte intensiever kan gebruiken door onbebouwde stukken opnieuw op de markt te brengen. Een economische analyse moet ons in staat stellen om de inrichting en de wegprofielen beter af te stemmen op de aanwezige bedrijven. Ook wordt gepeild naar de interesse van de bedrijven voor gemeenschappelijke voorzieningen.

Parkmanager als spil

Na de tweede fase onderzoekt wvi samen met het gemeentebestuur van Diksmuide welke deelprojecten ook effectief uitgevoerd zullen worden. Dat resulteert tijdens de derde fase in een concreet plan van aanpak. Tegelijk wordt ook nagedacht over de financiering van de reconversie. De ontwerper moet tegen eind 2008 de uitvoering voorbereiden.

In het hele project speelt de parkmanager van wvi een grote rol: ze informeert en bevrageet de bedrijven, brengt hun wensen en problemen en kaart, legt hun het plan van aanpak voor en vraagt of ze de voorstellen haalbaar en zinvol vinden. Daarnaast heeft ze een ombudsfunctie en biedt ze de bedrijven een basispakket parkmanagement aan, waarin onder meer collectieve bewaking en collectief groenonderhoud zitten.

perceel?

de bodemkwaliteit, bezorgen we hun ook een verslag van de steekproefsgewijs genomen sonderingen.

Prijzsetting – Wvi bepaalt de verkoopprijs van de percelen op basis van de kosten voor de infrastructuurwerkzaamheden en de administratieve kosten. Naargelang van de regio mikt wvi op een verkoopprijs die 20 tot 25 procent lager ligt dan de courante prijs op de privé-markt. Niet elke kavel heeft dezelfde verkoopprijs: die varieert naargelang de vorm van het perceel, de ligging en het bodemtype.

Verkoop – Elke kandidaat-koper kan kiezen in chronologische volgorde van inschrijving. Sommige gemeenten verlenen voorrang aan kandidaat-kopers die in de laatste 10 jaar minstens 3 jaar in de gemeente hebben gewoond of er minstens 3 jaar werken. Kopers ondertekenen een verkoopovereenkomst en hebben vier maanden de tijd om de akte bij een notaris te verlijden. In samenspraak met het

college van burgemeester en schepenen wordt meestal een notaris aangewezen voor de hele verkaveling.

Na de verkoopavond – Doorgaans is na de verkoopavonden 60 tot 75 procent van de kavels verkocht. De nog niet verkochte percelen worden aangeboden aan nieuwe kandidaat-kopers.

Niet-gesubsidieerde 'vrije' verkaveling – Wie een bouwkaavel in een niet-gesubsidieerde wvi-verkaveling koopt, moet meerderjarig zijn en mag slechts één kavel kopen. De koper verbindt zich ertoe om eventuele eigendommen binnen 5 jaar van de hand te doen en binnen die termijn op zijn kavel een woning te bouwen. Die woning moet hij vervolgens 10 jaar lang zelf betrekken.

Gesubsidieerde sociale verkaveling – Wie een sociale kavel koopt in een gesubsidieerde verkaveling, is

onderworpen aan specifieke voorwaarden en verplichtingen. Wat die zijn, wordt toegelicht op een infoavond die aan de verkoopavond voorafgaat. Zo moet de koper onder een vastgelegd inkomensplafond blijven, mag hij geen onroerend goed bezitten, moet hij binnen 5 jaar op zijn kavel een woning bouwen en moet hij de woning gedurende 20 jaar na de aankoop zelf bewonen.

Rol gemeente – Bij elke fase van het project is de gemeente nauw betrokken. Ze beslist mee over de invulling van het project, de infrastructuurwerkzaamheden en de stedenbouwkundige voorwaarden. Doorgaans vindt de verkoopavond trouwens op het gemeentehuis plaats. Na de verkoopavond laat wvi de gemeente regelmatig weten hoe de verkoop van de overblijvende percelen vordert.

Meer info: André Ingelbrecht, Trui Naeyaert, 050 36 71 71
E-mail: a.ingelbrecht@wvi.be, t.naeyaert@wvi.be

Win Vorm editie 2008

De lezingenreeks *Win vorm* is al aan haar 6de jaargang toe. Het streven naar beeldkwaliteit in West-Vlaanderen blijft de hoofddoelstelling van de initiatiefnemers: de intercommunales Leiedal en wvi, de Provincie West-Vlaanderen en de Vlaamse Landmaatschappij. Samen willen zij de kwaliteitsvolle vormgeving van de publieke ruimte stimuleren en ondersteunen. De thema's van de lezingenreeks sluiten daarom nauw aan bij de ervaringswereld van mandatarissen, ambtenaren en studie bureaus die verantwoordelijkheid dragen voor de ruimtelijke kwaliteit van dorpen, steden en landschappen in West-Vlaanderen.

Op 11 maart 2008 vond al een sessie plaats rond *Kunst en/in de openbare ruimte*. Op het programma staan dit jaar nog:

- 20 mei 2008: *De uitdagende spanning tussen ontwerp, techniek en beheer*
- 10 juni 2008: *Zorgen voor morgen? (over de omgang met beeldbepalend patrimonium)*
- 9 september 2008: *Inspirerende regionale parkontwikkeling (op locatie in het Espace Naturel Lille Métropole)*
- 18 november 2008: *Intelligente en ecologische stedenbouw*
- 9 december 2008: *Waar een wil is, is een kwalitatieve weg (over streefbeeldstudies voor wegen)*

De lezingen vinden plaats van 9.30 tot 12.30 uur in het auditorium van het VLM-gebouw, Velodroomstraat 28, 8200 Brugge. Meer informatie en een inschrijvingsformulier vindt u op www.wvi.be.

Milieu-uitstap duurzaam bouwen

Op dinsdag 27 mei organiseert wvi voor de West-Vlaamse beleidsmensen een uitstap rond *duurzame wijkontwikkeling*. Dat doen we samen met VIBE vzw en met steun van de Provincie en Tandem. In Westerlo nemen we een kijkje in een woonproject van SHM De Zonnige Kempen. Het gaat om 13 huurwoningen waarin duurzame energiebronnen worden gebruikt en waar het energieverbruik zo laag mogelijk wordt gehouden. In Culemborg (Nederland) bezoeken we het project EVA-Lanxmeer, een integraal ontworpen en zeer energiezuinige wijk met 200-tal woningen, bedrijven en kantoren in een ecologisch stadslandschap. De energie wordt er geleverd via zon- en windenergie en via een biogasinstallatie, waarin het rioolwater en het groente- en tuinafval worden omgezet in energie. De wijk is intussen uitgegroeid tot een internationaal voorbeeld voor duurzame stedenbouw en voor sociale en maatschappelijke ontwikkelingen.

Meer info: Ann Tack, 050 36 71 71
E-mail: a.tack@wvi.be



Symposium over platteland in beweging

Op 18 juni 2008 organiseren wvi, Provincie West-Vlaanderen en RESOC Midden-West-Vlaanderen in de Raadzaal van het Provinciehuis Boeverbos te Brugge een symposium over *Dynamiek en ruimtelijke kwaliteit op het platteland. Evoluties en uitdagingen in verband met het hergebruik van gebouwen en hoeves in agrarisch gebied*.

Op het symposium worden de resultaten voorgesteld van PLECTRUM, een onderzoeksproject rond plattelandseconomie dat wvi in de regio Roeselare-Tielt heeft uitgevoerd. Het project wilde een strategie ontwikkelen om de nieuwe economische dynamiek van het platteland te koppelen aan een systematische verbetering van de ruimtelijke kwaliteit. Daarnaast is er op het symposium ruimte voor Vlaamse en buitenlandse reflecties over de ontwikkelingen op het platteland.

Voor meer informatie en een gedetailleerde uitnodiging kunt u terecht bij K.Derycker@wvi.be, met vermelding Symposium 18 juni 2008.

Colofon

wvi info is de nieuwsbrief van de West-Vlaamse Intercommunale. Hij verschijnt vier keer per jaar.

Redactie en realisatie: www.jaja.be
Coördinatie: Lieve Vanhelleputte
Verantwoordelijke uitgever:
Geert Sanders, algemeen directeur,
Baron Ruzettelaan 35, 8310 Brugge