

WVI INFO °1.2020

Driemaandelijkse nieuwsbrief | 21ste jaargang | januari 2020



Slimme deelfietsen in de Westhoek

03.

KNOKKE-HEIST:
RUIMTELIJK BELEIDSPLAN

05.

PILOOTPROJECT
HERNIEUWBARE ENERGIE

06.

ENERGIEHUIS WVI
VAN START

08.

DVV MIDWEST
IS AMBITIEUS



VOORAF

Met het hele WVI-team wens ik u eerst en vooral een voorspoedig, gelukkig en gezond 2020 toe. We zijn vast van plan om u ook in het nieuwe decennium een kwaliteitsvolle en vernieuwende dienstverlening aan te bieden. In deze WVI-info geven we u daar alvast enkele voorbeelden van.

Voor gemeenten die hun inwoners op weg willen helpen met vragen rond energiesparen en energierenovatie is er voortaan één adres: het Energiehuis. WVI fungeert als Energiehuis voor 32 gemeenten in ons werkingsgebied. We leggen uit met welke vragen particulieren bij ons kunnen aankloppen en hoe ze dat kunnen doen.

In 2018 introduceerde de Vlaamse overheid een nieuw planningsinstrument: het ruimtelijk beleidsplan, dat flexibeler en dynamischer is dan de vroegere structuurplannen. In opdracht van Knokke-Heist zetten we – in nauwe samenwerking met de gemeente – het eerste gemeentelijke ruimtelijke beleidsplan in de steigers.

Daarnaast leest u in deze WVI-info meer over het ambitieuze strategisch plan van de DVV Midwest. WVI trok het traject en werkt vanzelfsprekend ook mee aan de realisatie van de acties. En met steun van het Europese project Transmobil hebben we in Veurne, Koksijde en De Panne een systeem voor deelfietsen op de sporen gezet.

Veel leesplezier!

Geert Sanders | algemeen directeur

Ruimtelijk beleidsplan voor Knokke-Heist

Slagvaardiger inspelen op nieuwe noden

WVI is samen met de gemeente Knokke-Heist begonnen met de opmaak van een ruimtelijk beleidsplan. Daarmee wil de gemeente slagvaardiger en daadkrachtiger inspelen op ruimtelijke uitdagingen van morgen. Een schets van conceptnota werd alvast aan de inwoners voorgelegd.



De strategische visie reikt beleidsdoelen aan voor de lange termijn: waar mag er nog worden gebouwd, hoe vrijwaren we de open ruimte, hoe kunnen we kwaliteitsvol verdichten enz.?

Knokke-Heist beschikt sinds 2004 over een goedgekeurd gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS). Door de grote dynamiek in de gemeente is dat GRS intussen achterhaald. Een structuurplan blijkt te rigide om soepel in te spelen op de veranderende noden en uitdagingen – denk maar aan de klimaatverandering, de digitalisering, de vergrijzing, de veranderende toeristische beleving, het toenemende aantal tweedeverblijvers, de uittocht van jonge gezinnen, de ruimte die alsmaar schaarser wordt. Al die evoluties hebben ook een impact op de mobiliteit, op de toeristische infrastructuur en op onze manier van wonen. Om er strategisch mee om te springen, is een flexibeler instrument nodig.

NIEUW PLANNINGSINSTRUMENT

Met het besluit van 30 maart 2018 heeft de Vlaamse regering de 'ruimtelijke beleidsplanning' geïntroduceerd. Ze voorziet in een ruimtelijk beleidsplan op Vlaams, provinciaal en gemeentelijk niveau. Die beleidsplannen verschillen qua inhoud en opbouw sterk van de structuurplannen. Sterk samengevat: ruimtelijke beleidsplannen zijn dynamischer, strategisch van aard en meer realisatiegericht.

Het ruimtelijk beleidsplan moet een strategische visie en een set van beleidskaders omvatten. De strategische visie bevat het toekomstbeeld en strategische beleidsdoelen op lange termijn: waar mag er nog worden gebouwd, hoe gaan we om met de open ruimte, hoe willen we kwaliteitsvol verdichten, hoe realiseren we meer betaalbare woningen enz.? Hoe die doelen en ambities worden gerealiseerd, wordt uitgewerkt in beleidskaders. Die kunnen gebiedsgericht of themagericht zijn. Ze zijn operationeel van aard en hebben een kortere looptijd. Het beleidsplan kan verder worden gevoed door onderzoeksrapporten, beleidsacties en monitorings- en evaluatierapporten. →

Ruimtelijke beleidsplannen zijn dynamischer, strategisch van aard en meer realisatiegericht.

→ INTENSIEVE SAMENWERKING

WVI heeft een uitgebreide terreinkennis: we maakten voor Knokke-Heist het GRS en heel wat uitvoeringsplannen op, realiseerden het woonproject Heulebrug en ontwikkelden het bedrijventerrein 't Wallekje. Daardoor zijn we ook goed vertrouwd met diverse gemeentelijke diensten. Dat vormde meteen ook een vruchtbare voedingsbodem voor nauwe samenwerking en zelfs co-auteurschap. De directeur stadsontwikkeling van Knokke-Heist kwam wekelijks naar de WVI-kantoren om met ons te brainstormen. Bij die sessies werden ook medewerkers van andere gemeentelijke diensten betrokken.

Al snel konden we zo samen doorstoten tot de essentie van het project. Door regelmatig terug te koppelen met het college van burgemeester en schepenen kregen we de uitdagingen scherp in het vizier en konden we een breed gedragen aanzet van ruimtelijke ambities uitwerken. Dat resulteerde in een eerste schets van conceptnota.

BREINSTORM MET INWONERS

Met die schets in handen heeft de gemeente ook al het participatietraject opgestart – een belangrijk aspect van het beleidsplan, dat inzet op participatie om bij de bevolking een breed draagvlak te ontwikkelen. De eerste consultatie vond plaats in het stadsatelier Breinstorm. Daarvoor maakte WVI een 3D-model op van de bebouwing in Knokke-Heist, zodat geplande projectzones en scenario's helder en visueel aantrekkelijk kunnen worden gepresenteerd.

Bewoners en tweedeverblijvers konden in het stadsatelier aangeven hoe ze hun kustgemeente

In het stadsatelier Breinstorm konden ook scholieren hun ideeën kwijt.



tegen 2030-2050 willen zien evolueren. Hoe gaan we om met de vergrijzing? Hoe pakken we de bouwshift aan? Hoe zorgen we voor duurzame mobiliteit? Over al die vragen konden bezoekers hun ideeën aan de muren prikken. Die consultatie liep van eind oktober 2019 tot begin januari 2020.

De voorbereidende fase en de consultatieronde moeten in het voorjaar van 2020 een uitgewerkte conceptnota opleveren. Die geeft dan de aanzet voor de officiële procedure. Aan het eind van dat traject zal Knokke-Heist beschikken over een goedgekeurd beleidsplan, met de definitieve strategische visie en bijbehorende uitgewerkte beleidskaders.

Meer info | Katrien Vervae, David Vandecasteele |

k.vervae@wvi.be, d.vandecasteele@wvi.be | 050 36 71 71

Schot in de roos

'Het ruimtelijk beleidsplan is voor ons een boeiend nieuw planningsinstrument, dat momenteel nog in een onderzoekende fase zit. Daarin krijgen we de ruimte en vrijheid om zelf maatwerk voor Knokke-Heist te leveren en gericht onze accenten te leggen. Dat we het document samen met de experts van WVI konden uitwerken, was een absolute win-win. De lokale knowhow en de theoretische achtergrondkennis vormden samen de ideale voedingsbodem voor een boeiend document. Ook het stadsatelier, bezocht door meer dan 3000 mensen, was een absolute schot in de roos.'

Jan Van Coillie,
directeur Stadsontwikkeling





Bedrijventerrein Torhout

Pilootproject hernieuwbare energie

Op het bedrijventerrein in Torhout aan de Roeselaarseweg is WVI gestart met de uitgifte van de percelen. In het uitgiftetraject zit een primeur. Al langer leggen we kandidaat-kopers in onze verkoopvoorwaarden een CO₂-neutraliteitsverplichting op. Voortaan zitten ook onze ambities om de productie van hernieuwbare energie te maximaliseren erin vervat.

Dakoppervlaktes van bedrijven zijn erg geschikt om er zonnepanelen te installeren. Een nieuwe clausele spoort de kopers van onze percelen aan om het potentieel van hun dakoppervlaktes zoveel mogelijk zelf te benutten. Als ze de groene stroom opwekken en zelf gebruiken of delen, komt hun dat immers voordelig uit, en het helpt hen om te voldoen aan de opgelegde CO₂-neutraliteitsverplichting. Voortaan moet de koper in zijn bouwplannen aangeven hoe hij het potentieel wil benutten. Wij brengen daar advies over uit en stellen zo nodig aanpassingen voor, bijvoorbeeld om de dakstructuren geschikt te maken voor zonnepanelen. Ons advies is bindend. Als de koper ervoor kiest om het potentieel van zijn dakoppervlaktes niet te benutten, krijgt WVI na vier jaar de optie om dat zelf te doen. De koper

verleent WVI daarvoor het recht van opstal. In een overzichtelijke folder leggen we de nieuwe clausele helder uit.

ENERGY COMMUNITIES

Intussen verkent WVI al nieuwe mogelijkheden. In het Clean Energy Package (2018) had de EU richtlijnen opgenomen voor *renewable energy communities* en *citizen energy communities*: juridische entiteiten waarin burgers, lokale overheden en bedrijven samenwerken rond hernieuwbare energie. Binnen een afgebakend gebied kunnen burgers, bedrijven en lokale overheden afspraken maken om meer hernieuwbare energie op te wekken en die efficiënter te consumeren. Dat doen ze in lokale energienetten. Door productie en behoefte op elkaar af te stemmen, kunnen we de afname van lokaal geproduceerde energie op zo'n manier organiseren dat afnemers hun verbruik optimaal aanpassen aan de prijs en dat we piekbelasting van het net zoveel mogelijk vermijden.

De Vlaamse overheid heeft de EU-richtlijnen over de *energy communities* nog niet omgezet. WVI bestudeert wel al hoe we zo'n *energy community* technisch, financieel en juridisch kunnen opzetten en aansturen. Zodra het voorbereidende werk rond is, willen we op enkele bedrijventerreinen proefdraaien.

Energiehuis WVI is partner van 32 gemeenten

Help inwoners hun energiekosten dimmen!



**Een energiezuinig huis?
Kinderspel met
energiehuis WVI**

ENERGIEhuis
WVI

Na een inloopjaar kunnen inwoners van 32 gemeenten gratis bij het Energiehuis WVI terecht met al hun energievragen. We bieden snel, onafhankelijk en concreet advies en zetten hen op weg met de juiste en meest actuele informatie.

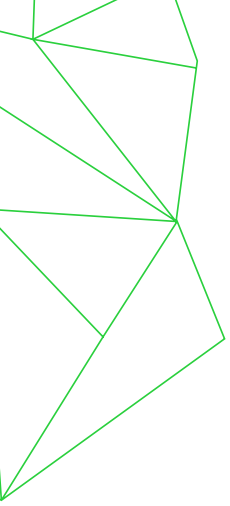
Sinds 2015 fungeert WVI als Energiehuis voor de Vlaamse Energielening. In 2018 breidde de Vlaamse Regering ons takenpakket uit. We blijven renteloze energieleningen verstrekken aan mensen uit de prioritaire doelgroep. Voortaan fungeren we ook als laagdrempelig energieloket, waar we inwoners informeren, begeleiden en ontzorgen bij hun energetische renovatie.

INFORMEER UW INWONERS OVER HET ENERGIEHUIS!

Dat doen we voor de inwoners van 32 gemeenten in ons werkingsgebied, in Midwest en in de regio Brugge-Oostende. Voor gemeenten in de regio Westhoek fungeert de DVV Westhoek als Energiehuis. De Stad Brugge en de Stad Oostende organiseren hun Energiehuis zelf. Elk van de 32 deelnemende gemeenten is vertegenwoordigd in de beleidsgroep van het Energiehuis WVI.

Het afgelopen jaar heeft het Energiehuis WVI grondig nagedacht over de manier waarop we het uitgebreide takenpakket willen invullen. Dat mondde uit in een goedgekeurde samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse overheid. Intussen kregen de loketmedewerkers van het Energiehuis de nodige opleidingen. Overigens vonden ook in dat inloopjaar al veel particulieren de weg naar het Energiehuis.

Het Energiehuis WVI vaart nu op kruissnelheid. Half januari lanceerden we een grote informatiecampagne om ons voor te stellen. Hier leest u hoe we inwoners met energievragen verder kunnen helpen. De belangrijkste boodschap voor de gemeente: werk met ons samen, informeer uw inwoners over het Energiehuis WVI, vertel hen waarmee en hoe ze bij ons terecht kunnen en verwijst inwoners met vragen



rond energiezuinig wonen of renoveren naar ons door. Samen zetten we het mes in de energiefactuur en gaan we voor meer wooncomfort.

MET WELKE VRAGEN KUNNEN INWONERS BIJ ONS TERECHT?

Inwoners kunnen bij het Energiehuis WVI terecht met alle energiegerelateerde vragen: energiepremies aanvragen, energieleveranciers laten vergelijken, advies over slimme technieken, renovatieadvies, energiescans, thermografische informatie, duiding bij beleidsmaatregelen enz.

Enkele concrete voorbeelden:

- Hoe kan ik besparen op mijn energiefactuur?
- Ik heb verschillende offertes aangevraagd voor energiebesparende ingrepen in mijn woning. Hoe kan ik de juiste keuze maken?
- Wat is voor mij de optimale zonne-installatie op basis van mijn verbruik?
- Ik wil renoveren, maar hoe begin ik eraan?
- Ik heb een hoge energiefactuur, wat kan ik doen om die te verlagen?
- Ik verwarm elektrisch. Naar welke verwarming schakel ik het best over?
- Welke financieringsmethoden kan ik aanboren voor mijn renovatie?
- Ik heb een woning gekocht waarvan de EPC-score niet zo goed is. Welke energetische renovaties kan ik doen?
- Aan welke energetische eisen moet mijn woning voldoen in 2050?

- Wat betekent de invoering van de slimme meter voor mij? Heeft dat gevolgen voor de terugdraaiende teller?
- Welke regels zijn er rond verwarming op stookolie?

HOE KUNNEN INWONERS BIJ ONS TERECHT?

Online. Op de website van het Energiehuis kunnen inwoners vragen stellen. Ze vinden er ook alle basis-informatie, onder meer over isolatie, energietechnieken, premies en de Vlaamse energieleningen. Er worden ook enkele handige tools aangeboden:

- De V-test, om energieleveranciers te vergelijken,
- De Zonnekaart, om te checken of een dak geschikt is voor zonnepanelen
- Mijn Warm huis, om te testen hoe energiezuinig een woning is
- Offertevraag, een tool om gratis een offerte van een gespecialiseerd vakman aan te vragen.

Telefonisch. Drie speciaal opgeleide loketmedewerkers staan klaar om telefonische vragen te beantwoorden. Ze krijgen ruggensteun van twee energiedeskundigen.

Persoonlijk gesprek. Inwoners kunnen ook een afspraak maken voor een gesprek. Dat kan op een van de ziddagen, die we op enkele locaties in de regio's Midwest en Brugge-Oostende organiseren.

Demoloket. Voor een persoonlijk gesprek kunnen inwoners ook terecht in ons kantoor in Brugge. Daar beschikken we over een demoloket, zodat we hen alvast slimme isolatie- en energietechnieken kunnen laten zien.

Meer info | Ann Tack, Jeroen Verbeke |

a.tack@wvi.be, j.verbeke@wvi.be | 050 36 71 71

Energiehuis WVI

Baron Ruzettelaan 35
8310 Brugge
050 64 16 06
energiehuis@wvi.be
www.wvi.be/nl/aanbod/energiehuis

Het energiehuis is elke werkdag telefonisch bereikbaar van 9 tot 12.30 uur. Buiten de openingsuren kan men er op afspraak terecht.

'Erg deskundig advies'

Willy Carlier (Oostkamp): 'Toen ik op het internet een instantie zocht die me kon informeren over zonnepanelen, kwam ik bij het Energiehuis WVI terecht. Tijdens een uitgebreid gesprek in Brugge kreeg ik deskundige hulp: de medewerkers vertelden me hoe ik het best een offertevraag kon opmaken en ze gaven ook advies om de offertes te beoordelen. Daarna

ging een energiedeskundige samen met mij na of we nog meer energie konden besparen. Toen de beglazing verouderd bleek, raadde hij me hoogrendementsglas aan en zocht voor me uit dat ik daarvoor een voordelige lening kon krijgen. Na het uitvoerige en aangename gesprek was ik echt onder de indruk van de bereidwilligheid en de deskundigheid van de medewerkers.'

Ook helpdesk voor de gemeente

Krijgt u een inwoner over de vloer met een energievraag en wilt u hem of haar meteen helpen? Ook dan kunt u bij ons terecht, telefonisch of op afspraak. Het Energiehuis fungeert immers ook als helpdesk voor de gemeentes, de woonwinkels en de energiesnoeiërs. Onze loketmedewerkers en energiedeskundigen helpen u graag verder.

De thermocar rijdt weer uit

Zodra de vorst in de lucht zit, rijdt de thermocar van WVI weer uit. Koude winternachten zijn immers ideaal om warmteverliezen van woningen in beeld te brengen. Op het dak van de thermocar staat een infraroodcamera die gevels en daken scant. Dat levert voor elke woning een unieke warmtefoto op, die energieverliezen voor de bewoners zichtbaar maakt – meteen een erg concrete aansporing om de woning correct te isoleren.

Veel gemeenten zetten straatthermografie in als sensibiliserend instrument om burgers ertoe aan te zetten werk te maken van energierenovatie. Van elke gescand huis krijgen de bewoners een persoonlijk resultaat in de bus. Ze worden vervolgens uitgenodigd op een infoavond en kunnen intekenen op een stappenplan om hun woning beter te isoleren.

Meer info | Jeroen Verbeke | j.verbeke@wvi.be | 050 36 71 71



DVV Midwest heeft strategisch plan klaar

Samen sterke besturen maken

De DVV Midwest heeft een strategisch plan klaar voor de bestuursperiode 2020-2025. Dat plan bevat een beleidsvisie en concrete acties om de deelnemende gemeenten te versterken. WVI zet mee de schouders onder het plan en een aantal bijbehorende acties.

In de regio Midden-West-Vlaanderen werkten gemeenten al langer nauw samen via het Midwestoverleg, de burgemeestersconferentie in de regio Midden-West-Vlaanderen. Eind 2017 kreeg die hechte samenwerking een sterker juridisch kader door de oprichting van de dienstverlenende vereniging (DVV) Midwest. Die moet de gemeenten meer bestuurskracht geven en hen wapenen om uitdagingen efficiënter aan te pakken. De vennoten van de DVV zijn 16 gemeenten in de regio en WVI, die de algemeen directeur van de DVV Midwest levert.

BREED GEDRAGEN PLAN

De werking van de DVV Midwest steunt op drie pijlers: de regionale samenwerking verdiepen, samen regionale projecten opzetten en realiseren en intergemeentelijk personeel delen en aan het werk zetten. Daarnaast willen de gemeenten bestaande en nieuwe vormen van samenwerking zoveel mogelijk inkantelen in de DVV.

In 2019 kregen de structuur en de ambities van de DVV Midwest vaste vorm. Vanuit de administratie en de algemeen directeurs werd een ambitienota voorbereid voor de bestuursperiode 2020-2025. De nota werd besproken met de 16 besturen, afgetoetst in het Midwestoverleg en goedgekeurd door de raad van



De raad van bestuur van DVV Westhoek.

bestuur. In december 2019 kreeg het strategisch plan dan groen licht in de algemene vergadering van de DVV Midwest.

OLIEVLEKPRINCIPE

Het breed gedragen strategisch plan bevat concrete acties om de regionale samenwerking te verankeren in de meerjarenplannen van de Midwest-gemeenten. Die hebben alvast afgesproken om hun financiële inbreng voor personeelsinzet en regionale projecten te verhogen. Naast beheersmatige ambities zijn

er beleidsambities voor diverse domeinen: milieu, ruimtelijke ordening, mobiliteit, economie, ICT en GIS, facility, welzijn, cultuur en vrije tijd.

WVI zet volop de schouders onder de ambities van de DVV Midwest. De algemeen directeur van de DVV Midwest, die via WVI wordt geleverd, heeft het hele strategische traject getrokken en opgemaakt in samenwerking met de partners. Acties die raakvlakken hebben met onze eigen werkvelden zullen we ook mee realiseren.

Een greep uit de ambities

Samen met partners wil de DVV Midwest onder meer de volgende ambities realiseren.

Cultuur. Een cultuurplatform Midwest krijgt vorm, onder meer door inkanteling van projectvereniging BIE en het intergemeentelijk archiefteam en de uitrol van een eengemaakt bibliotheeksysteem.

Vrije tijd. Het aantal samenwerkingsverbanden wordt gereduceerd om ze efficiënter te maken. De DVV Midwest pleit voor een decreetwijziging, zodat in de regio een Jeugdplatform kan worden opgericht. In 2020 worden de eerste activiteiten via Sport Midwest uitgerold. Het gezamenlijk subsidiedossier werd door de Vlaamse overheid overigens erg gunstig

beoordeeld – een bewijs te meer dat samenwerking loont.

Vervoer. De Midwestgemeenten zijn ingedeeld in vervoerregio Roeselare. Daarvoor wordt een regionaal mobiliteitsplan opgemaakt.

Ruimte. Een regionaal gedragen visie moet als beleidskader fungeren voor beslissingen rond duurzaamheid en ruimtelijke ordening. Ook wordt onderzocht hoe verstedelijkte, industriële gebieden via groenblauwe links kunnen worden verbonden met de open ruimte.

Milieu. Midwest is pilootregio voor het burgemeestersconvenant 2030 en zet in op rationeel waterbeheer en een regionaal dierenasiel.

Welzijn. Blikvangers zijn o.a. de oprichting van het Welzijnsplatform Midwest en afstemming tussen de woonwinkels. Vijf gemeenten richten samen met de DVV Midwest een interne dienst voor preventie op het werk op.

Economie. Er komt een visie en strategie voor de duurzame inplanting van bedrijventerreinen in de regio en voor de reconversie van sites. De DVV werkt ook aan de opwaardering van de kanaalzone en ondersteunt lokale handelaars.

Digitaal. Tegen eind 2021 komt er een visie voor de digitale regio Midwest.

Facility. Er wordt bekeken of gemeenten gezamenlijk kunnen aankopen en of een regionaal logistiek punt gemeenten kan helpen om materiaal met elkaar uit te wisselen.

Met subsidies van Interreg-project Transmobil

Slimme deelfietsen in de Westhoek



De deelfietsen zijn uitgerust met een slim fietsslot.



In november 2019 zijn de gemeenten Veurne, Koksijde en De Panne gestart met een eigen deelfietsensysteem. Het project krijgt subsidies van het Europese Interreg V project Transmobil en wordt gecoördineerd door WVI.

In de drie gemeenten staan voortaan zestig deelfietsen te wachten op gebruikers – duurzame, degelijke fietsen met een Mobit-fietsslot, dat je met een smartphone-app kunt openen. Met de app kun je ook problemen aan de fiets signaleren en bekijken welke route je hebt gevolgd, hoeveel kilometers je hebt gereden, hoeveel CO₂ je hebt bespaard en zelfs hoeveel calorieën je hebt verbruikt.

MONITORING TIJDENS PROEFPERIODE

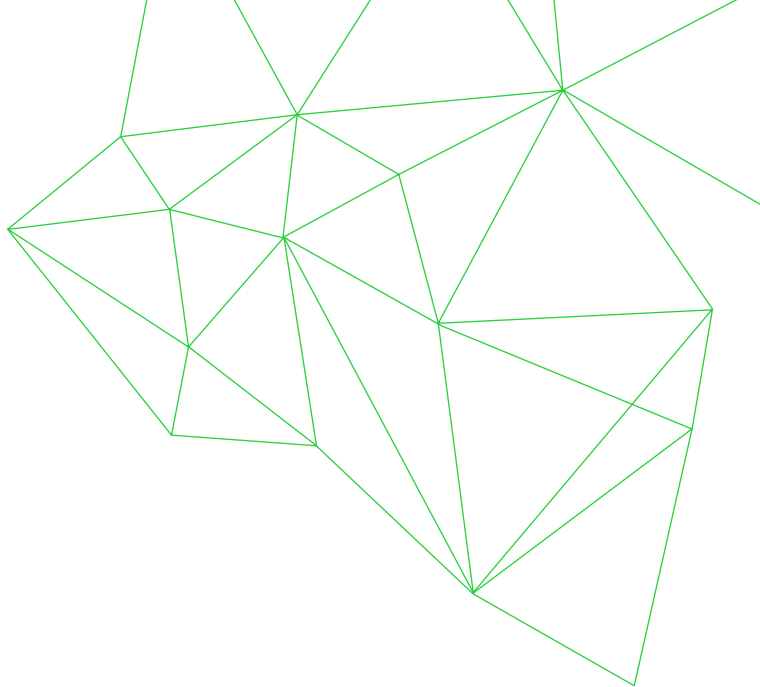
De gemeenten kozen niet voor 'strooifietsen' die je overal kunt achterlaten, maar voor deelfietsen die gebruikers op een van de zes vaste parkeerlocaties in herkenbare fietsenrekken moeten stallen: de drie treinstations, het stadspark van Veurne, het gemeentehuis van Koksijde en de markt van De Panne. Wie dat niet doet, betaalt een boete van 10 euro. Die aanpak voorkomt overlast op het openbaar domein. De gemeenten hoeven geen tijd en kosten te besteden aan het opsporen van rondslingerende fietsen.

Op de vaste locaties vinden gebruikers snel een beschikbare fiets, zodat ze op openbaarvervoerknooppunten vlot van trein en bus kunnen overstappen op de deelfiets. Deelfietsen vormen immers een belangrijkere schakel in de zogenaamde combimobiliteit. Steeds vaker combineren we verschillende vervoersvormen: trein, bus, auto en – voor korte afstanden – de deelfiets. Als mensen op knooppunten zorgvuldig op elkaar afgestemde vervoersmogelijkheden aantreffen, kunnen ze vlotter overstappen en combineren.

Om het systeem te promoten, is het gebruik van de deelfietsen tot eind oktober 2020 gratis. In die proefperiode wordt gemeten hoe vaak de fietsen worden ontleend, waar ze het meest worden gebruikt, welke defecten het vaakst voorkomen enz. Die monitoring moet uitwijzen of en waar er meer parkeerlocaties of extra fietsen nodig zijn. Ook de Westhoekgemeenten Diksmuide en Kortemark willen in de loop van 2020 deelfietsen aanbieden. Voor de aankoop doen ze een beroep op de Vlaamse subsidies van het Klimaatfonds.

MET DE STEUN VAN TRANSMOBIL

Het deelfietsenproject werd mee gefinancierd door het Europese Interreg V project Transmobil. De aankoop en het onderhoud van de fietsen, de slimme sloten en de huur van de Mobit-beheerapplicatie wordt voor 50 procent gesubsidieerd. WVI – partner in Transmobil – coördineerde het project samen



Burgemeesters, schepenen en mobiliteitsambtenaren van De Panne, Koksijde en Veurne samen met afgevaardigden van WWI bij de lancering van het project.

met de drie gemeenten: we begeleiden onder meer de aanbestedingen voor lokale fietshandelaren en volgen tijdens de proefperiode ook de monitoring op.

Het Transmobil-project verkent in de Westhoek en de Noord-Franse plattelandsregio oplossingen om de fiets en het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken. Deelfietsen dragen daartoe bij, maar de projectpartners onderzoeken ook de formule van de dorpslub: een centrale plek in het dorp waar mensen kunnen afspreken om samen de auto te nemen, een deelauto kunnen vinden of op de bus kunnen stappen. Als zo'n dorpslub wordt gecombineerd met sociale dienstverlening en een winkelpunt, versterkt die tegelijk ook de sociale cohesie. Momenteel worden drie dorpslubs onderzocht: in Oost-Vleteren ligt de klemtoon op mobiliteit, in Krombeke (Poperinge) op de winkelfuncties en in Klerken (Houthulst) op sociale cohesie.

Transmobil loopt van 1 april 2018 tot 31 maart 2022 en heeft 20 partners, aan weerszijden van de grens. De Provincie West-Vlaanderen is projectleider, terwijl WWI de deelnemende West-Vlaamse gemeenten begeleidt.

Regiovergadering over Vlarem en handhaving

In mei 2019 werd de 'Vlarem-trein 2017' goedgekeurd – een turf van 307 artikels waarmee de Vlaamse Regering diverse besluiten inzake milieu en landbouw wijzigt. Delen van die Vlarem-trein traden op 1 oktober 2019 in werking. Welke onderdelen ervan hebben een impact voor de gemeente? Die vraag stond centraal op het regionale overleg milieu van 9 december 2019 – in Kuurne voor ambtenaren en schepenen uit de regio Midwest, (i.s.m. de regio Kortrijk) en in Oostkamp voor hun collega's uit de regio's Westhoek en Brugge-Oostende. Een medewerker van het departement Omgeving kwam er de belangrijkste Vlarem-wijzigingen uiteenzetten en duiden.

Daarna belichtte Tine Tailleu (WVI) haar ervaringen als intergemeentelijk toezichthouder. Ze had het onder meer over de opmaak van de prioriteitennota en het handhavingsprogramma en legde uit hoe de handhaving in de praktijk verloopt.

De vergadering werd afgerond met een presentatie over de regelgeving rond het afsteken en opslaan van vuurwerk en over het sharepoint dat de Provincie heeft opgezet om milieuambtenaren in staat te stellen vlot ervaringen uit te wisselen en documenten te delen.

De regionale vergaderingen voor gemeentelijke milieuverantwoordelijken worden al bijna 25 jaar georganiseerd door WWI, de Provincie West-Vlaanderen en Leiedal. Vier keer per jaar krijgen de deelnemers er toelichting over nieuwe regelgeving en worden ze bijgepraat over actuele thema's rond milieu en natuur. Steevast is er ruimte voor vragen, discussies en ervaringsuitwisseling.

Meer info | Ann Van Ackere |

a.vanackere@wvi.be | 050 36 71 71 |

De presentaties vindt u op www.wvi.be/nl/werkvelden/milieu/regionaal-overleg-milieuverantwoordelijken



Wilde rozen in de kustduinen

Het Zwin en het ruime kustduinengebied zijn een uitzonderlijke plaats voor wilde rozen: er komen twaalf wilde soorten voor, drie verwilderde exoten en maar liefst negentien kruisingen. Om die rijke diversiteit in de kijker te zetten, gaf de Provincie West-Vlaanderen WVI-medewerker en topbotanicus Arnout Zwaenepoel de opdracht om de wilde rozen in het duingebied te inventariseren.

Dat leverde een heus naslagwerk op, *Wilde rozen in het Zwin en de kustduinen*. Het boek geeft een rijk geïllustreerd overzicht van alle waargenomen soorten, exoten en kruisingen en behandelt daarnaast zowat alle aspecten van de rozenstudie. Aan bod komen onder meer: de geschiedenis van de wilde rozen in de duinen, de evolutie van de classificatie sinds Dodoens, de verschillende toepassingen van wilde

rozen (van rozenwater en geneeskundige en culinaire toepassingen tot aanplanting als sierstruik), de biotopen en vegetatietypes waarin de diverse soorten aangetroffen worden, het belang van wilde rozen voor het natuurbehoud en de fauna en schimmels die op wilde rozen voorkomen.

Het boek bevat een determinatiesleutel waarmee liefhebbers zowel alle aangetroffen soorten als de vele hybriden kunnen uitsleutelen. Oude aquarellen en foto's van natuurfotograaf Misjel Declerck maken er tegelijk ook een prachtig kijkboek van.

Meer info | Het boek telt 369 pagina's en kost 35 euro.

U kunt het bestellen in de Zwinshop van het Zwin Natuur Park, in het Informatiecentrum Tolhuis, Jan van Eyckplein 1, Brugge of via www.west-vlaanderen.be/webshop |

Arnout Zwaenepoel | a.zwaenepoel@wvi.be | 050 36 71 71