

WVI INFO °2.2020

Driemaandelijke nieuwsbrief | 21ste jaargang | april 2020



Meer kinderen op de fiets?
WVI biedt tool aan!

03.

PROJECTREGIE:
OOK VOOR POLITIEZONES

04.

VERVOERPLANNEN
OP DE SPOREN

06.

DVV WESTHOEK VOOR
MEER BESTUURSKRACHT

10.

HET EERSTE
KLIMAATPLAN IS ER!



VOORAF

Deze WVI-info bereikt u in moeilijke tijden, die onze gemeenten-vennoten voor zware uitdagingen stellen. We wensen u veel moed en een goede gezondheid toe – en hopelijk is wanneer u dit leest het ergste al voorbij.

De afgelopen jaren heeft WVI heel wat ervaring opgebouwd met projectregie. Met onze brede expertise ondersteunen we gemeenten om hun ambitieuze en complexe projecten tot een goed einde te brengen – als ze dat wensen vanaf de startvergadering tot en met de oplevering. Die dienstverlening bieden we nu ook aan politiezones aan. Zo hebben we Politiezone Kouter begeleid om een ontwerper te zoeken voor het nieuw centraal politiegebouw (CPG) in Torhout. Het intensieve traject dat we daarvoor hebben gevolgd lichten we in deze WVI-info toe.

Intensief was zeker ook het traject dat we met de klimaatgroep Midwest hebben bewandeld om een klimaatplan op te maken. Dat klimaatplan is nu klaar. Het traject heeft ons geleerd hoe we straks de andere gemeenten zullen ondersteunen die zich voor het Burgemeestersconvenant 2030 hebben geëngageerd.

In deze WVI-info leest u ook nog hoe we betrokken zijn bij de vier vervoerregioraden in ons werkingsgebied. We stellen ook een nieuwe kostendelende vereniging voor GIS-operatoren voor en we nemen een kijkje bij DVV Westhoek.

Veel leesplezier!

Geert Sanders | algemeen directeur

Projectregie, ook voor politiezones

WVI trekt zoektocht naar ontwerper

WVI profileert zich al langer als projectregisseur. Om uitdagende en complexe realisaties op de sporen te zetten, stellen we gemeenten onze expertise ter beschikking. Dat doen we nu ook voor de Politiezone Kouter en de Politiezone Polder.

Gemeenten hebben niet altijd de gespecialiseerde kennis en ervaring om complexe projecten tot een goed einde te brengen. WVI beschikt over deskundige, multifunctionele teams om hen bij te staan, tot en met de oplevering. Het traject begint al met de zoektocht naar de ontwerper, waarvoor we in samenspraak met de opdrachtgever de juiste formule kiezen: een architectuurwedstrijd, een mededingingsprocedure met onderhandeling enz.

ZIJDELINGSE IN-HOUSE OPDRACHT

Niet alleen voor de gemeente kan WVI als projectregisseur optreden. Dat kan bijvoorbeeld ook voor politie- en brandweerzones. Omdat onze gemeenten-vennoten als toezichthouder in die structuren vertegenwoordigd zijn, kan die regieopdracht via een zijdelingse in-house opdracht worden gegund aan WVI. De opdracht is dan niet onderworpen aan de regelgeving voor overheidsopdrachten, wat de opdrachtgever heel wat administratieve en juridische rompslomp bespaart.

Politiezone Kouter – die de gemeenten Gistel, Ichtegem, Jabbeke, Oudenburg en Torhout omvat – gaf WVI begin 2019 de opdracht het traject te begeleiden dat een ontwerper moest opleveren voor het nieuwe centrale politieggebouw in Torhout. Voor dit programma werden twee gebouwen in de Ambachtstraat gekocht. Aanvankelijk was het de bedoeling om die twee loodsen te renoveren, maar na een terreinbezoek en analyse door WVI bleek dat het programma van eisen in zo'n

renovatie moeilijk te realiseren viel en mogelijk ook duurder zou uitvallen. Op suggestie van WVI koos de Politiezone Kouter daarom voor nieuwbouw: die bood volop mogelijkheden om compact, duurzaam en energie-efficiënt te bouwen én de interne werking van de politiediensten te optimaliseren.

INTENSIEF TRAJECT

Om een ontwerper aan te wijzen, werd gekozen voor de mededingingsprocedure met onderhandeling. WVI maakte een selectieleidraad op en na publicatie stelden achttien ontwerpers zich kandidaat. Een selectiecommissie – met o.a. vertegenwoordigers van WVI, de Politiezone Kouter, twee burgemeesters, de directeur facility van Torhout en met juridische ondersteuning door Rasschaert advocaten – screende de deelnemingsaanvragen en koos zes kandidaten voor de volgende fase. Aan hen werd gevraagd een offerte in te dienen, conform het door WVI opgemaakte bestek. Uiteindelijk werd de opdracht eind 2019 toegewezen aan het samenwerkingsverband META-AIKO. Daarmee kon WVI een bijzonder intensief traject met succes afronden.

Het ontwerpteam heeft intussen een participatief traject opgezet met de diverse diensten van de Politiezone Kouter. In werkgroepen bespreken ze de scenario's die het ontwerpteam heeft uitgewerkt en doen ze suggesties, bijvoorbeeld voor de oriëntatie van de bouwvolumes, de bezetting, de zonering, de interne werking, de looplijnen, welzijn en veiligheid, materialen, parkeermogelijkheden enz. Dat moet uitmonden in één scenario voor een ambitieuze, hedendaagse en efficiënte werkplek voor de ongeveer 110 politiemedewerkers. WVI werd gevraagd om ook dat participatietraject te ondersteunen. →

'Dat we voor de opdracht aan WVI de zijdelingse in-house procedure konden gebruiken, heeft het ons heel wat gemakkelijker gemaakt. Met WVI als projectregisseur hebben we samen snel een doortimmerde selectieleidraad kunnen maken en een ontwerper kunnen aanstellen. Politiediensten beschikken nu eenmaal niet over de nodige expertise en de ervaring die WVI ons wél professioneel ter beschikking kon stellen. In elk geval: zonder WVI hadden we nooit gestaan waar we nu staan.'

Kris Depovere,
Korpschef Politiezone Kouter



→ Daarnaast staan we – via onze raamcontracten met dienstverleners – in voor extra studies buiten de opdracht van META-AIKO: het opmetingsplan, de veiligheidscoördinatie, het sloopopvolgingsplan, de archeologienota, de sonderingen enz. Zodra de werkzaamheden van start gaan, kan WWI haar expertise ook inzetten om de opdrachtgever verder te begeleiden.

DESIGN AND BUILD

Ook de Politiezone Polder – met de gemeenten Diksmuide, Houthulst, Koekelare en Kortemark – heeft WWI in de arm genomen voor het aanstellen van een ontwerper voor een nieuwe politieboulevard, op de vroegere rijkwachtersite in Diksmuide. Het ruimtelijk uitvoeringsplan staat op die site echter geen gemeenschapsvoorzieningen toe. Via een in-house opdracht werd WWI gevraagd om voor de Stad Diksmuide een aangepast RUP op te maken. Zodra de resultaten van het openbaar onderzoek RUP bekend zijn, zal WWI de Politiezone Polder als projectregisseur begeleiden bij de mededingingsprocedure met onderhandeling om een ontwerper aan te stellen.

De Stad Veurne heeft WWI ook aangesteld als projectregisseur voor het nieuwe kantoor van StAPwest, de Stedelijke Academie voor Podiumkunsten Westhoek, waar 720 leerlingen en 40 leerkrachten terecht zullen kunnen. Dat kantoor – met lesruimtes, repetitiezalen en een uitvoeringszaal – wordt ondergebracht in de casco-sokkel van de Suikertoren, grenzend aan het toekomstige Suikerplein op de Suikerfabriek-site in Veurne. Voor deze opdracht wordt gekozen voor een 'Design and Build'-formule. Om die formule te doen slagen, is het erg belangrijk dat het programma van eisen zeer gedetailleerd wordt uitgeschreven in de opdrachtdocumenten. Daarvoor loopt er nu een participatief voortraject met alle stakeholders, dat door WWI wordt begeleid.

Meer info | Björn Denecker | b.denecker@wwi.be | 050 36 71 7

'Onze uitgestrekte politiezone had al langer nood aan een centraal politieboulevard. Eerst wilden we bestaande gebouwen in Torhout renoveren, maar mede op advies van WWI beseften we dat nieuwbouw betere kansen bood om een efficiënt en energiezuinig gebouw te realiseren, helemaal op maat van wat de politiezone nodig heeft.'

Kristof Audenaert,
burgemeester Torhout en
trekker centraal politieboulevard



WWI begeleidt vier vervoerregio's

Vervoerplannen op de sporen

Momenteel zijn de vervoerregioraden druk bezig met de opmaak van hun openbaarvervoerplan, dat nog voor de zomer klaar moet zijn. WWI begeleidt vier vervoerregio's: de Westhoek, Roeselare, Oostende en Brugge. Onze rol bestaat er vooral in om het evenwicht te behouden tussen de lokale en regionale belangen.

In het decreet basisbereikbaarheid heeft de Vlaamse overheid 15 vervoersregio's gecreëerd. Daarin werken lokale overheden samen met de Vlaamse overheid een regionaal mobiliteitsplan uit. Dit plan bestaat uit twee delen. Het eerste deel is een nieuw openbaarvervoerplan. Het tweede deel is het algemene regionale mobiliteitsplan. Daarin zal onder meer aandacht worden besteed aan de logistieke stromen, belangrijke verbindingssassen, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid.

GRENDOVERSCHRIJDENDE AANPAK

In eerste instantie wordt dus voor de vervoerregio's een openbaarvervoerplan opgemaakt. Dat moet – in de visie van de Vlaamse overheid – steunen op de principes van de basisbereikbaarheid, met een optimaal vraaggestuurd aanbod. Dat aanbod omvat vier vervoerslagen:

- het treinnet
- het kernnet, met trams en bussen in en tussen stedelijke kernen
- het aanvullend net, met buslijnen die kleinere gemeenten verbinden met het bovenliggende kern- en treinnet
- vervoer op maat, met initiatieven van lokale partners voor deelauto's, buurtbussen, taxi's enz.





De vervoerregio adviseert over het kernnet en stippelt zelf het aanvullend net en het vervoer op maat uit. Het treinnet is een federale bevoegdheid, al is in principe de NMBS op de vervoerregioraden vertegenwoordigd. Het openbaarvervoerplan moet ten laatste in juni 2020 worden goedgekeurd. De effectieve invoering staat dan voor december 2021 gepland.

VLIEGENDE START

Mobiliteit is een thema dat de gemeentegrenzen overschrijdt. Daarom reikt de Vlaamse overheid gemeenten een kader aan om hun mobiliteitsuitdagingen samen aan te pakken. Elk van de 15 vervoerregio's heeft een vervoerregioraad, waarin alle gemeenten uit de regio zijn vertegenwoordigd, meestal door de burgemeester of de schepen van mobiliteit. De vervoerregioraad wordt voorgezeten door een burgemeester én een voorzitter van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW). Het voorbereidende werk gebeurt in een ambtelijke werkgroep. Beslissingen worden zoveel mogelijk in consensus genomen. Voor de opmaak van het vervoerplan heeft MOW een studie bureau aangesteld.

In het WVI-werkingsgebied zijn er vier vervoerregio's: de Westhoek, Roeselare, Oostende en Brugge. In elke regio neemt WVI deel aan de maandelijkse vervoerregioraad en aan de ambtelijke werkgroep. Dankzij het door WVI gecoördineerde burgemeestersoverleg hadden de regio's al een stevige overlegtraditie en hadden ze ook al

'Vervoer op maat is in onze regio cruciaal om gebruikers vlot en efficiënt naar snelle OV-assen te brengen. Het bestaande belbussysteem kan beter. In het pilootproject kunnen we alternatieve oplossingen verkennen: een aanbod met taxi's en busjes, deelfietsen voor de 'first and last mile', grensoverschrijdende verbindingen naar Noord-Frankrijk om onze regio beter te ontsluiten.'

Peter Roose,
burgemeester Veurne en
covoorzitter vervoerregio
Westhoek



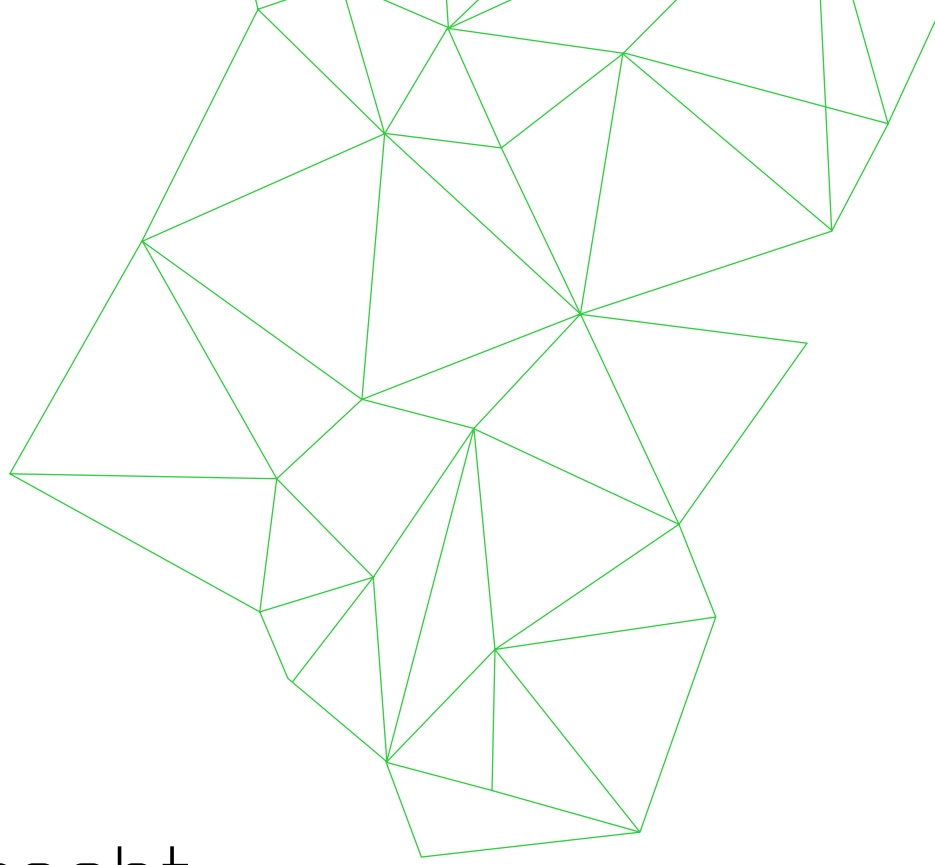
voorbereidend denkwerk verricht, zodat ze meteen een vliegende start konden nemen. Overigens had de Westhoek in een proefproject van de Vlaamse overheid al een vervoerplan opgemaakt. Dat wordt nu verder bijgeschaafd, vooral om het af te stemmen op de vervoerplannen van de aangrenzende regio's.

In de vervoerregioraad moeten gemeenten hun lokale invalshoek proberen te overstijgen. WVI stimuleert er dat regionale perspectief, reikt zelf suggesties en ideeën aan en bewaakt het evenwicht binnen de regio.

WESTHOEK PROBEERT OPLOSSINGEN UIT

In veel vervoerregio's wordt vervoer op maat de grote uitdaging. Dat maatwerk moet de lokale noden opvangen. Vervoerregio's kunnen daarvoor bijvoorbeeld zelf buurtbusjes, deelauto's, deelfietsen of taxicheques inzetten. Dat vervoer op maat organiseert de Vlaamse overheid niet meer zelf: ze richt een mobiliteitscentrale op die het uitbesteedt aan de markt. Elke vervoerregio krijgt daarvoor een budget.

Zeker in een landelijke regio als de Westhoek wordt vervoer op maat van cruciaal belang. Eind 2019 zette de Vlaamse Regering daarom het licht op groen voor een pilootproject, waarvoor DVV Westhoek financiële steun krijgt. Het project wil mogelijke oplossingen op maat verkennen en uitproberen: extra taxiritten ter aanvulling van het bestaande belbusaanbod, deelfietsen waarmee gebruikers kunnen 'aantakken' op een OV-as in de buurt, en twee grensoverschrijdende verbindingen met het Franse OV-net.



DVV Westhoek op stoom

Meer bestuurskracht, meer efficiëntie

Gemeenten wapenen om uitdagingen aan te pakken en de beleidsuitvoering efficiënter doen verlopen: dat is het doel van de dienstverlenende vereniging Westhoek. WVI is aandeelhouder en coördineert de werking.

Al sinds 1994 steunt WVI de regiowerking in de Westhoek, onder meer door er het burgemeestersoverleg te coördineren. Net zoals in de regio Midwest was dat overleg in de Westhoek uitgegroeid tot een forum dat hechtere samenwerking nastreefde. In december 2017 richtten 17 Westhoekgemeenten en WVI ten slotte een nieuw intergemeentelijk samenwerkingsverband op: de dienstverlenende vereniging (DVV) Westhoek.

WVI COÖRDINEERT

Bij de oprichters van DVV behoorden alle gemeenten van de regio, behalve Koksijde en Wervik. Koksijde is in 2019 lid geworden van de DVV. Overigens blijft Wervik wel vertegenwoordigd in het burgemeestersoverleg, dat als beleidsvoorbereidend overlegorgaan een erg belangrijk forum blijft. De DVV fungeert als het uitvoerend agentschap voor de 18 vennoten. Als aandeelhouder is WVI vertegenwoordigd in de raad van bestuur. Een medewerker van WVI staat in voor de dagelijkse coördinatie van de intercommunale.

DVV Westhoek wil vooral de beleidsuitvoering voor de Westhoekgemeenten efficiënter doen verlopen. Bestaande samenwerkingsverbanden worden in de DVV ingekanteld. Als gemeenten nieuwe samenwerkingen opzetten, gebeurt dat voortaan in de schoot van de DVV. DVV Westhoek is partner voor de overheid bij project- en subsidieoproepen van de hogere overheid. De DVV stelt ook intergemeentelijk personeel ter beschikking.

PIJLERS

De werking van DVV Westhoek steelt op enkele belangrijke pijlers:

- **Welzijn:** het Welzijnsplatform brengt lokale besturen en actoren in de regio samen. Het doel: een toegankelijk welzijns- en zorgaanbod waarborgen, kansarmoede en vervoersarmoede bestrijden en de zorg vermaatschappelijken. Zo is DVV Westhoek de kernpartner voor de Vlaamse overheid voor de uitrol van jeugdhulp onder de noemer '1 gezin 1 plan'. Daardoor kunnen welzijnsorganisaties 14 extra VTE's inzetten om jongeren met psychische problemen te begeleiden.
- **Sociale economie:** DVV Westhoek is regisseur voor alle initiatieven die kansengroepen en mensen met een grote afstand tot de arbeidsmarkt aan een job willen helpen of willen begeleiden. Daarin heeft ook het project Foodsavers Westhoek een plaats, een sociaal distributieplatform dat (voedsel)overschotten herverdeelt naar sociale organisaties. DVV Westhoek treedt ook op als wijkwerkorganisatie voor de gemeenten.



De raad van bestuur van DVV Westhoek.

- **Energiehuis:** DVV Westhoek doet voor de Westhoekgemeenten dienst als Energiehuis: het verstrekt energieleningen, organiseert een laagdrempelig energieloket en begeleidt en ontzorgt inwoners die hun woning energetisch willen renoveren.
- **Vrije tijd:** DVV Westhoek profileert zich als expertise- en ondersteuningsplatform voor beleidsmakers en -uitvoerders in de Westhoek. Door samen te werken en partnerschappen op te zetten wil de DVV een uitdagend, vernieuwend en toegankelijk vrijetijdsaanbod aanbieden. Concreet treedt DVV Westhoek op als kaartstelselbeheerder van UITPAS Westhoek, worden gezamenlijke jeugdwerkactiviteiten voor kinderen en jongeren georganiseerd onder de noemer Pas Partoe en wordt een systeem van taxicheques gecoördineerd voor jongeren die uitgaan in de Westhoek.
- **Regiomarketing:** om de beeldvorming over de regio bij te stellen en diverse doelgroepen aan te zetten om te gaan werken, ondernemen en te wonen in de Westhoek zet DVV Westhoek sinds 2019 campagnes voor regiomarketing op.
- **Mobiliteit:** DVV Westhoek staat in voor de uitvoering van het 'vervoer op maat' in het kader van het pilootproject dat door de Vlaamse regering aan de regio werd toegewezen. Tegelijk neemt de DVV deel aan het Europese project Stronger Combined, dat mobiliteitsoplossingen in een rurale context wil combineren. Daarin wordt ingezet op de ontwikkeling van de mobiliteitsdiensten die aangeboden worden in dorpspunten.

INGEKANTELD

Allerlei samenwerkingsverbanden die zijn ondergebracht in DVV Westhoek bestonden al voor 2017, maar werden sindsdien systematisch ingekanteld. Ondertussen heeft de DVV al 10 personeelsleden. Het is de bedoeling dat in de loop van 2020 nog andere samenwerkingsverbanden inkantelen: het cultuuroverleg IJzervallei, de intergemeentelijke woondienst WoonWinkel West en De Opstap, een samenwerking tussen 9 OCMW's om kansengroepen (vooral leefloners) naar de arbeidsmarkt te laten doorstromen.

Verder zal DVV Westhoek ook bekijken hoe ze de buurtgerichte zorg kan overnemen die werd geleverd door de projecten Nestor en Zorg in de binnentuin.

'De Westhoek wil vitaal blijven en groeien, zijn slagkracht vergroten en kansen grijpen. Met DVV Westhoek staan we sterker: we vergroten onze bestuurskracht, kunnen personeel delen en ambitieuze projecten realiseren.'

Christof Dejaeger,
voorzitter Westhoekoverleg |
(rechts) Toon Vancoullie,
voorzitter DVV Westhoek



WVI biedt tool om meer kinderen op de fiets te krijgen

Veel gemeenten willen schoolkinderen stimuleren om naar school te fietsen. Dat is goed voor hun fysieke en psychische gezondheid, het maakt de schoolomgeving veiliger doordat er minder auto's bij de schoolpoort komen en het dringt de CO₂-uitstoot terug.

Slimme fietsregistratietools kunnen meer kinderen op de fiets krijgen. De meeste registratietools bestaan uit een scanner en een chip of tag die aan de boekentas wordt bevestigd of registreren het fietsgedrag via GPS of smartphone. Zodra een kind met de fiets op school aankomt, wordt dat geregistreerd door de scanner aan de poort of de GPS-locatie. Meestal wordt daar een incentive-programma aan gekoppeld: elke registratie levert punten op, die kinderen dan kunnen inruilen voor een beloning, bijvoorbeeld bij lokale handelaars, bij het zwembad, op de kermis enz. Uiteraard kan het systeem ook worden gebruikt voor kinderen die te voet naar school gaan.

WVI ALS AANKOOPCENTRALE

Gemeenten waar al zo'n fietsregistratiesysteem wordt gebruikt, registreren een opvallende stijging van het aantal kinderen dat naar school fietst (of stapt). WVI wil het haar gemeenten-vennoten gemakkelijker maken om zo'n registratietool in te voeren. Dat overtuigde de raad van bestuur van WVI om haar schouders te zetten onder dit initiatief.

Als aankoopcentrale zullen we een raamovereenkomst sluiten met een of meer leveranciers. Zo kunnen de gemeenten-vennoten eenvoudig kiezen uit de verschillende aangeboden tools en leveranciers. Daarbij profiteren ze van de schaalvoordelen en de optimale voorwaarden die we via de raamcontracten kunnen bekomen. Het aanbod en de procedure worden nog toegelicht op het burgemeestersoverleg en diverse fora.

WVI stelt zich neutraal op en wil de gemeente geen model-tool opleggen: elke gemeente die in de procedure stapt, zal een eigen keuze kunnen maken, afhankelijk van de accenten die gemeente wil leggen. Als aankoopcentrale willen we de gemeenten vooral helpen bij de keuze, de drempel verlagen en optimale prijscondities aanbieden.

Meer info | Margo Swerts, Jan Speecke |
m.swerts@wvi.be, j.speecke@wvi.be | 050 36 71 71



KDV GIS-Operatoren brengt uitkomst

Inhaalslag voor GIS nodig?

WVI zet een kostendelende vereniging (KDV) op voor Intergemeentelijke GIS-Operatoren (IGGO). Met die formule kunnen deelnemende gemeenten GIS-taken laten uitvoeren en hoeven ze bovenop de vergoeding geen 21 procent btw te betalen.



Om hun dienstverlening en hun informatie digitaal te krijgen, hebben veel gemeenten nog een berg werk op de plank. Voor een flink deel van die informatie – denk aan allerlei plannen, registers en inventarissen – legt de Vlaamse overheid op dat die wordt gedigitaliseerd en ontsloten via een Geografisch Informatiesysteem (GIS).

BETERE DIENSTVERLENING

Voorbeelden daarvan zijn onder meer de digitale omgevingsvergunning en het bijbehorende loket, allerlei digitale registers en het DSI-platform, het uitwisselingsplatform voor alle digitale stedenbouwkundige informatie. Tegelijk biedt de digitalisering de lokale besturen natuurlijk kansen om hun werking en hun dienstverlening te optimaliseren. Ze kunnen bijvoorbeeld een gemeentelijk geoloket bouwen, zodat burgers en architecten niet meer naar het gemeentehuis moeten om stedenbouwkundige informatie te raadplegen.

WVI beschikt over een pool van GIS-operatoren, die ruime ervaring hebben met DSI. Ze kunnen uw plannen DSI-conform digitaliseren, gemeentelijke registers opbouwen enz. Gemeenten die tijdelijk of structureel een capaciteitsprobleem hebben, kunnen die GIS-operatoren inzetten voor uitvoerende taken. In de formule van de kostendelende vereniging delen ze de kosten, maar hoeven ze geen btw te betalen.

PRINCIPIEEL ENGAGEMENT

Gemeenten die willen deelnemen, melden voor welk bedrag ze de komende twee jaar extra capaciteit willen inzetten. Dat bedrag stemt overeen met een aantal uren inzet van GIS-operatoren uit de WVI-pool. Om zo efficiënt mogelijk te werken, voeren de GIS-operatoren de taken voor de gemeente zoveel mogelijk uit in het WVI-hoofdkantoor. Zo nodig gaan ze voor overleg en afstemming naar de gemeente.

Bovenop de vergoeding hoeven gemeenten in deze formule geen 21 procent btw te betalen

Als uw gemeente in de KDV-IGGO wil instappen, meldt u ons tegen 30 april 2020 uw principiële engagement. Daarin legt u ook vast voor welk bedrag u de komende twee jaar wilt afnemen en welke GIS-taken u wilt laten uitvoeren. Op basis van de reacties finaliseert WVI dan de samenwerkingsovereenkomst en legt die tegen de zomer ter ondertekening voor.

Meer info | David Vandecasteele, Bart Boute |

d.vandecasteele@wvi.be, b.boute@wvi.be | 050 36 71 71

Het eerste klimaatplan is er!

10.

WVI heeft haar eerste klimaatplan voor het nieuwe Burgemeestersconvenant 2030 klaar. In een pilootproject hebben de acht gemeenten van Klimaatoverleg Midwest met WVI een resem doeltreffende acties uitgewerkt. Daaraan ging een gedegen voorbereidingstraject vooraf, waarop door andere gemeenten verder gebouwd kan worden.

Acht Midwestgemeenten – Ingelmunster, Lichtervelde, Meulebeke, Moorslede, Oostrozebeke, Ruiselede, Tielt en Wingene – engageerden zich als groep Klimaatoverleg Midwest om een gezamenlijke CO₂-reductie van 40 procent te realiseren, dit in lijn met de Europese doelstellingen. Tegelijk zullen ze hun gemeenten veerkrachtiger maken, zodat ze beter bestand zijn tegen de effecten van klimaatverandering, bijvoorbeeld door maatregelen te nemen tegen overstroming, droogte en hitte. De acties die daarvoor nodig zijn, staan opgesomd en toegelicht in het klimaatplan. Dat plan werd door alle acht gemeenteraden goedgekeurd, zodat het eind februari 2020 kon worden voorgelegd aan de Europese Commissie.

‘Ook in Meulebeke hebben we klimaattafels georganiseerd en met de Klimaatbende konden we ook alle leerlingen prikkelen om suggesties te geven. Die brede participatie – ook door stakeholders zoals landbouw, bedrijven, scholen en organisaties – heeft het draagvlak voor de acties in het klimaatplan veel breder gemaakt.’



Danny Bossuyt, schepen
voor Milieu in Meulebeke



Een lokaal gezondheidsplan warme dagen bundelt alle acties die de gezondheid van de inwoners beschermen tijdens warme dagen.

BREED GEDRAGEN

Het klimaatplan is het sluitstuk van een uitgebreid cocreatie- en participatietraject dat door WVI werd getrokken binnen het Europees project PentaHelix, gesubsidieerd door het programma Horizon 2020. PentaHelix mikt op breed gedragen klimaatplannen en betreft daartoe alle relevante stakeholders bij de opmaak. Door actoren al van bij het begin te betrekken, wil men hen warm maken om de eigen rol bij de voorgestelde acties daadwerkelijk op te nemen en versterkt samen te werken.

De stakeholders werden verdeeld in vijf pijlers – overheden, bedrijfswereld, kennisinstellingen, ngo's en inwoners. Voor de inwoners organiseerde WVI in elke gemeente een klimaattafel: inwoners deelden ideeën met elkaar om hun gemeente klimaatefficiënter te maken. WVI coördineerde de klimaattafels en volgde ze inhoudelijk op. Voor de georganiseerde stakeholders werden drie gezamenlijke ontwerpessies georganiseerd rond de thema's water, energie en landbouw.

GEMEENTE HEEFT VOORBEELDROL

In het goedgekeurde klimaatplan staat de voorbeeldfunctie van de gemeente centraal. Elke gemeente streeft daarom een CO₂-reductie van 40 procent na binnen de eigen organisatie, door in te zetten op het patrimonium, het wagenpark/ de eigen mobiliteit en de openbare verlichting. Daarnaast staan acties opgelijst in de sectoren wonen, diensten, mobiliteit, lokale energieproductie, industrie en landbouw. Voor elke sector worden speerpuntacties gedefinieerd.

Om zich veerkrachtig aan te passen aan de effecten van klimaatverandering staan acties op het programma rond de thema's water, blauw-groen netwerk, erosie en hitte. Zo nemen gemeenten acties inzake rationeel watergebruik, infiltratie



en buffering. Ook zullen ze samen onder leiding van Logo Midden-West-Vlaanderen werken aan "Lokale gezondheidsplannen warme dagen", om daadkrachtiger te anticiperen op de gevolgen van hitte.

TRAJECT LIGT KLAAR

Om hun voorbeeldfunctie uit te dragen en iedereen op te roepen ook zelf actie te ondernemen, maken de gemeenten werk van informatie en sensibilisering en zullen ze breed communiceren over de thema's en de resultaten van de acties. Via het halfjaarlijks overleg worden regionaal de acties geëvalueerd en zo nodig aangepast en de accenten voor de komende periode bepaald. Voor regionale acties wordt een trekker aangeduid, dit kan een gemeente, WVI of een andere partner zijn. WVI blijft de gemeenten ook overkoepelend bij de uitvoering van hun actieplan begeleiden.

Intussen heeft WVI vorig jaar alle gemeenten in haar werkingsgebied gemotiveerd om zich voor het nieuwe Burgemeestersconvenant te engageren. In een volgende WVI-info geven we mee hoeveel gemeenten tot het convenant zijn toetreden en hoe we hen op weg zullen zetten. Dankzij het piloottraject van Klimaatoverleg Midwest ligt daarvoor alvast een stevig onderbouwd traject klaar. De resultaten van de andere gemeenten kunnen dan weer doorstromen naar Klimaatoverleg Midwest, wat de cirkel rond maakt.

Meer info | Nathalie Garré | n.garre@wvi.be | 050 36 71 71



daad klimaat
voor ons



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 784334

WinVorm bestaat 20 jaar

Lezingen zetten realisaties in de kijker

11.

WinVorm - West-Vlaanderen in Vorm - werd 20 jaar geleden opgericht met de bedoeling om ruimtelijke kwaliteit in de Provincie hoger op de agenda te plaatsen. Daarvoor sloegen de provincie West-Vlaanderen, de intercommunales Leiedal en WVI, het team Vlaams Bouwmeester en de Vlaamse Landmaatschappij de handen in elkaar.

Elk jaar organiseert WinVorm onder meer een reeks inspirerende lezingen. Die lezingen staat dit jaar helemaal in het teken van de 20ste verjaardag. Ze willen resultaten op het terrein tonen en vinden daarom plaats in locaties gelinkt aan WinVorm-realisaties. Elke lezing behandelt een thema dat met de realisatie in kwestie verband houdt.

PROGRAMMA

Als gevolg van de coronacrisis moest de eerste lezing van 17 maart 2020 over het efficiënt bundelen van functies worden uitgesteld. Ze zal in het najaar plaatsvinden in het jeugdhuus van Lichtervelde - de datum wordt later bepaald. De rest van het programma:

- **12 mei 2020: Wonen: zorgen voor morgen?** Hoe realiseren we het juiste woonaanbod voor doelgroepen? We bezoeken twee inspirerende woonprojecten van Sociale huisvestingsmaatschappij Oostendse Haard in Oostende.
- **16 juni 2020: Nieuwbouw of hergebruik?** Reconversie, renovatie, hergebruik of vernieuwbouw: hoe maken we de afweging en welke criteria spelen mee? Na de lezing brengen we een bezoek aan het nieuwe dienstencentrum de Roende in Kortemark.
- **15 september 2020:** Daguitstap naar Brussel, tien jaar na de vorige WinVorm-daguitstap. Meteen een gelegenheid om te kijken hoe het met de stedenbouwkundige ontwikkelingen in onze hoofdstad is gesteld.
- **22 oktober 2020:** Masterplannen voor de open ruimte: zijn masterplannen nodig voor de visievorming? In Kortrijk en omgeving stelt Leiedal enkele masterplannen voor. Daarna kan de reizende tentoonstelling van de Vlaams Bouwmeester over 20 jaar Open Oproep worden bezocht.
- **24 november 2020:** 20 jaar ruimtelijke kwaliteit in West-Vlaanderen: tijdens het verjaardagsfeestje van WinVorm in Brugge staan de schijnwerpers gericht op enkele mooie realisaties van West-Vlaamse lokale besturen.



Meer info | David Vandecasteele, Heidi Van Elslande |

d.vandecasteele@wvi.be, h.vanelslande@wvi.be | 050 36 71 71



Volg WVI ook op Facebook!

Sinds kort is WVI ook op Facebook te vinden. Dat helpt ons om doelgroepen aan te spreken die we met onze andere communicatiekanalen moeilijker bereiken – vooral mensen die op zoek zijn naar bouwgrond op verkavelingen en inwoners van de 32 gemeenten waarvoor WVI als Energiehuis fungeert. Tegelijk vergroten we zo onze zichtbaarheid bij onze stakeholders – beleidsmensen, ambtenaren, media, ondernemers enz.

Met de nieuwsbrief WVI-info en onze website informeren we vooral onze gemeenten-vennoten over onze activiteiten en ons service-aanbod. Die kanalen zijn niet bedoeld voor de inwoners van onze gemeenten. Toch is het vaak nodig om die doelgroep actief te bereiken. Denk bijvoorbeeld aan de ondersteuning bij

energierenovaties die het Energiehuis WVI biedt, of aan een verkaveling die in verkoop gaat en waarvoor kandidaat-kopers zich op de wachtlijst kunnen zetten. Door zulke berichten op Facebook te posten, bereiken we de beoogde doelgroep snel en goedkoop – zeker als Facebookpagina's van onze gemeenten die berichten gaan delen, waartoe we onze vennoten zeker willen oproepen. Ook om vacatures met een breed profiel te delen is Facebook een krachtig middel. Meteen maken we zo werk van onze *employer branding* – geen overbodige luxe in tijden waarin een *war for talent* woedt ...

WVI is daarnaast ook actief op Twitter – vooral voor de media – en op LinkedIn, voor professionele netwerking en bijvoorbeeld ook om vacatures met een specifiek profiel te delen.