linkt gemeentes

WVI INFO °2.2015

Driemaandelijkse nieuwsbrief | 16de jaargang | april 2015

Suikerfabrieksite in Veurne krijgt volkstuinpark

03. BEDRIJVENTERREINEN: HET UITGIFTEBELEID VAN WVI

04. EUROPEES SAMENWERKEN? WVI BEGELEIDT.

06. DE VERLICHTING GEDOOFD – EN DAN?

09. OMGEVINGS-VERGUNNING: WVI INFORMEERT

2.

VOORAF

U hebt het misschien al gemerkt: we hebben onze website www.wvi.be een grondige opfrisbeurt gegeven. We hebben ze niet alleen aangepast aan de nieuwe huisstijl, maar we hebben ze ook overzichtelijker gemaakt, met een duidelijke indeling in 'Werkvelden' en 'Regiowerking', en een prominentere plaats voor de nieuwsrubriek.

Over onze werking blijven we u natuurlijk ook informeren in onze nieuwsbrief WVI-info. In dit nummer stellen we u onder meer het ecologische volkstuinparkje op de Suikerfabrieksite in Veurne voor. We geven antwoorden op vragen waar gemeenten mee kampen als ze overwegen hun openbare verlichting te doven. Ook blikken we vooruit naar de nieuwe ronde voor Europese samenwerkingsprogramma's. We hebben zelf al projectvoorstellen ingediend en blijven gemeenten begeleiden die graag Europees willen samenwerken.

U leest ook over onze aanpak van bedrijventerreinen: met een doordacht uitgiftetraject zorgen we ervoor dat het juiste bedrijf op het juiste perceel op het juiste bedrijventerrein terechtkomt. Dat doen we in nauwe samenspraak met de gemeente.

Veel leesplezier!

Geert Sanders | algemeen directeur

Redactie en vormgeving Jansen & Janssen, www.jaja.be | **Coördinatie** Raïsa Calleeuw
Verantwoordelijke uitgever Geert Sanders, algemeen directeur, Baron Ruzettelaan 35, 8310 Brugge
WVI INFO wordt gedrukt op Lessebo Regular. FSC label.

Het juiste bedrijf op het juiste bedrijventerrein

De gemeente aan het stuur

3.

Met een doordacht uitgiftetraject zorgt WVI ervoor dat het juiste bedrijf op het juiste perceel op het juiste bedrijventerrein terechtkomt. De twee sleutels: zorgvuldige beleidsmatige aansturing, samen met de gemeente, en permanente communicatie met kandidaat-kopers.

Als publieke dienstverlener willen we voor onze bedrijventerreinen de juiste bedrijven aantrekken – de bedrijven die het best inspelen op de ruimtelijke en economische wensen van onze vennoten, de bedrijven ook waarvan we de noden op het bedrijventerrein het best kunnen vervullen. Onder meer daarin maken we het verschil met privé-projectontwikkelaars.

DE GEMEENTE WIKT EN WEEGT

Samen met de gemeenten brengen we die noden eerst grondig in kaart. Ze kunnen erg divers zijn. Wordt de gemeente – ondanks de regularisaties – nog altijd geconfronteerd met zonevreemde bedrijven? Dan kan het bedrijventerrein worden ingezet om niet of slecht vergunde ondernemers zekerheid te geven. Krijgt een regio ondanks het degelijke technisch onderwijs te maken met de uitstroom van geschoold personeel? Dan moet een nieuw regionaal bedrijventerrein er vooral in slagen om bedrijven aan te trekken die kwaliteitsjobs kunnen creëren.

Met de gemeente overleggen we uitvoerig over de invulling van het bedrijventerrein. Waar ligt het precies en hoe ziet het eruit? Welke ruimtelijke en economische rol moet het spelen? Hoe is de →

Het door de gemeente gewenste profiel van het bedrijventerrein bepaalt hoe we het presenteren.

In Roeselare heeft WVI de zone Schaapbrugge ontwikkeld als een zone voor watergebonden activiteit en logistiek.

→ mobiliteitssituatie? Leven er gevoeligheden bij de omwonenden? Het gewenste profiel van het bedrijventerrein bepaalt hoe we het bedrijventerrein aan kandidaat-kopers zullen presenteren.

LUISTEREN NAAR DE ONDERNEMER

Zodra we het bedrijventerrein in de etalage kunnen zetten, nemen we het op in het infoloket op onze website. Via een zoekfunctie en interactieve Google-kaarten kunnen kandidaat-kopers ons actuele aanbod doorzoeken. Ze vinden er ook folders over elk beschikbaar terrein en informatie over de selectie- en verkoopprocedure. Die folders zijn overigens ook te verkrijgen bij de infostand van de gemeente. Als ze zich als kandidaat-koper inschrijven, worden ze met een nieuwsbrief op de hoogte gehouden van de voortgang.

Als de realisatie ver genoeg is gevorderd, organiseren we in en met de betrokken gemeente een gezamenlijk infomoment voor de kandidaat-kopers. Bedrijven die interesse laten blijken, nodigen we uit voor een individueel gesprek, meestal samen met de burgemeester en de bevoegde schepen of medewerker van de gemeente. In dat gesprek peilen we naar de wensen van de ondernemer: welke activiteiten plant hij, welke oppervlakte heeft hij nodig, hoe ziet hij zijn bedrijf op het terrein functioneren, moet zijn perceel een bepaalde vorm of ligging hebben, wat zijn de transportnoden? Voor de bedrijven fungeren we in dat gesprek als accountmanager.

Daarna gaan we bij WVI aan het puzzelen: binnen de beleidsmatig uitgezette krijtlijnen proberen we de bedrijven onder te brengen op het perceel dat het best tegemoetkomt aan hun wensen. Vanzelfsprekend houden we ook rekening met de aard van de activiteiten – een voedingsbedrijf installeer je beter niet naast een breekwerf. Het resultaat leggen we voor aan de gemeente. Gaat die akkoord, dan gaan we over tot de uitgifte.

Meer info | Johan Proot | 050 36 71 71 | j.proot@wvi.be

Nieuwe programmatieperiode 2014-2020

Europees samenwerken? WVI begeleidt

Ook voor periode 2014-2020 dient WVI projecten in voor Europese samenwerkingsprogramma's. Gemeenten die zelf graag Europees willen samenwerken blijven we begeleiden, onder meer om hun administratieve werklast te verlichten.

Gemeenten hebben heel wat te winnen bij Europese samenwerking. Ze kunnen kennis en ervaring uitwisselen in een netwerk van Europese partners, wat vaak verrassende inzichten oplevert. Dankzij de Europese subsidies kunnen ze projecten realiseren die anders misschien buiten bereik waren gebleven: de subsidies kunnen projecten naar een hoger niveau tillen of voorkomen dat ze op de lange baan worden geschoven. Vaak ook vormen Europese projecten een stimulans om iets nieuws te proberen en gebaande paden te verlaten.

DIENSTVERLENINGSPAKKET

Alleen maar voordelen, zo lijkt het. Toch staan gemeenten soms wat huiverig. Brengen die samenwerkingsprogramma's niet te veel werklast met zich mee? Daarom heeft WVI een dienstverleningspakket klaar voor gemeenten die Europees willen samenwerken.

- **We maken uw projectidee inpasklaar.** Hebt u een projectidee? Dan zoeken wij voor u uit in welk Europees programma uw voorstel het best thuishoort. Zo nodig sturen we uw idee bij, zodat het past in de prioriteiten van het programma.
- **We helpen u een geschikte projectpartner vinden.** Daarvoor putten we uit ons uitgebreide netwerk van binnen- en buitenlandse partners.

Dankzij Europese subsidies realiseren gemeenten projecten die anders buiten bereik blijven.

- **We begeleiden u om de projectaanvraag op te maken.** We adviseren u bij de projectformulering en de budgetopbouw, zodat de regels van het gekozen programma gerespecteerd worden.

Dat basispakket is gratis. Tegen vergoeding kunnen we een stap verder gaan: we kunnen het project voor u schrijven, de uitvoering van het project helpen coördineren en u adviseren bij de rapportage. Eventueel kunnen we zelfs het project in uw plaats uitvoeren.

NIEUWE ACCENTEN

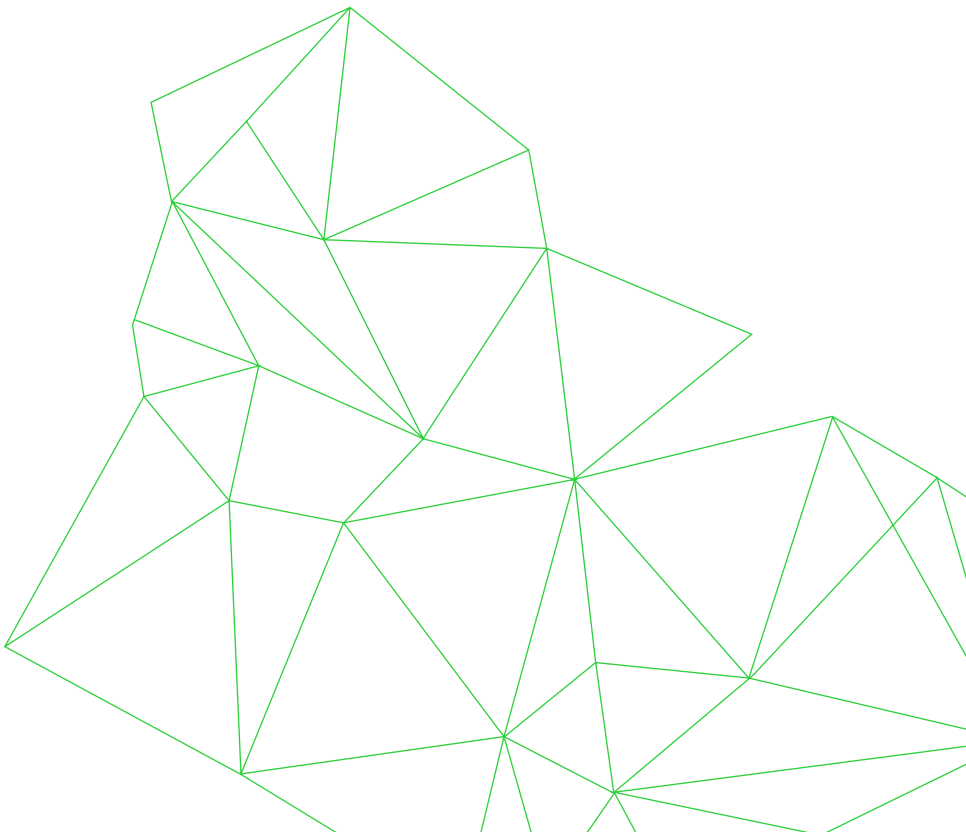
In de afgelopen programmatieperiode 2007-2013 is WVI op Europees vlak heel actief geweest. Denk maar aan het Interreg IVB-project Sintropher, dat de gemeenten Veurne, Diksmuide en Koksijde hielp om hun stationsomgeving aantrekkelijker en toegankelijker te maken. Of aan ACE, waarin WVI een strategie uitwerkte om de CO_2-uitstoot op bedrijventerreinen drastisch te verminderen. Voor Future Cities werkten we aan de duurzame wijk De Vloei in Ieper. En in Manage+ realiseerden we het beheercentrum "Suikerklontje" en de communicatiestrategie voor het Suikerfabriekproject in Veurne.

De eerste projectoproepen van de nieuwe programmaperiode werden eind 2014 gelanceerd. De nieuwe accenten die de programma's leggen, moeten de Europese 2020-strategie helpen realiseren en bijdragen aan een slimme, duurzame en inclusieve groei. Duurzaamheid, innovatie en de transitie naar een koolstofarme economie staan centraal.

Zelf heeft WVI alvast voor enkele Interreg-programma's projectvoorstellen ingediend, maar pas na de zomer zal duidelijk worden of ze groen licht krijgen. We bekijken altijd of Europese samenwerking onze eigen strategische doelen kan helpen realiseren. In het programma Vlaanderen-Nederland willen we graag werken rond energierenovatie in bestaande woningen. In het programma 2 Zeeën zetten we in op hernieuwbare energie op bedrijventerreinen en op de ontwikkeling van het natuurpark op de Suikerfabrieksite in Veurne. En in Interreg Noordwest-Europa zullen we, samen met het Westhoekoverleg, een project indienen rond mobiliteit in de Westhoek.

Meer info | Eveline Huyghe
050 36 71 71 **|** e.huyghe@wvi.be

Interreg North-West Europe



Drie cruciale vragen

Openbare verlichting doven?

Steeds meer gemeenten kiezen ervoor hun openbare verlichting te doven of te dimmen. Vaak worden ze daarbij geconfronteerd met vragen over aansprakelijkheid, sociale veiligheid en verkeersveiligheid. WVI zocht de antwoorden bij elkaar.

Eind januari 2015 werd al in 12 West-Vlaamse gemeenten de openbare verlichting gedimd en hadden 21 gemeenten plannen om ze te doven – in 14 daarvan is dat nu al het geval. In de meeste gemeenten wordt de verlichting gedoofd op weekdagen, van 23 tot 5 uur. Gemeenten kiezen voor dimmen of doven om te besparen op hun energiefactuur, om de uitstoot van CO_2 te helpen verminderen en om lichthinder tegen te gaan.

1 IS DE GEMEENTE JURIDISCH AANSPRAKELIJK?

Kan de gemeente juridisch aansprakelijk worden gesteld voor een eventueel verkeersongeluk op een onverlichte weg? In de rechtspraak zijn daarover weinig juridische precedenten te vinden. De consensus luidt dat de gemeente niet aansprakelijk is: rechterlijke uitspraken stellen meestal dat bestuurders hun rijstijl moeten kunnen aanpassen aan de gewijzigde omstandigheden.

2 WAT MET DE SOCIALE VEILIGHEID?

Werkt gedimde of gedoofde openbare verlichting criminaliteit in de hand? Onverlichte straten versterken het subjectieve onveiligheidsgevoel, maar gaan niet gepaard met hogere criminaliteitscijfers. Uit onderzoek in de VS en Engeland blijkt dat inbraken en vandalisme juist toenemen als er meer openbare verlichting is. (Dat geldt niet bij schrikverlichting met bewegingssensoren bij privéwoningen, een preventiemaatregel die raadzaam blijft.)

Volgens statistieken van de Federale Politie werden de meeste wooninbraken in 2013 gepleegd tussen 18 en

GIS-coördinator voor zes gemeenten

Op vraag van zes gemeenten in de regio Roeselare-Tielt – Ledegem, Lichtervelde, Ruiselede, Tielt, Wingene en Wielsbeke – heeft WVI een intergemeentelijke GIS-coördinator aangeworven. Die is voltijds bij WVI in dienst, maar verdeelt zijn inzet over vaste werkdagen in elk van de zes gemeenten.

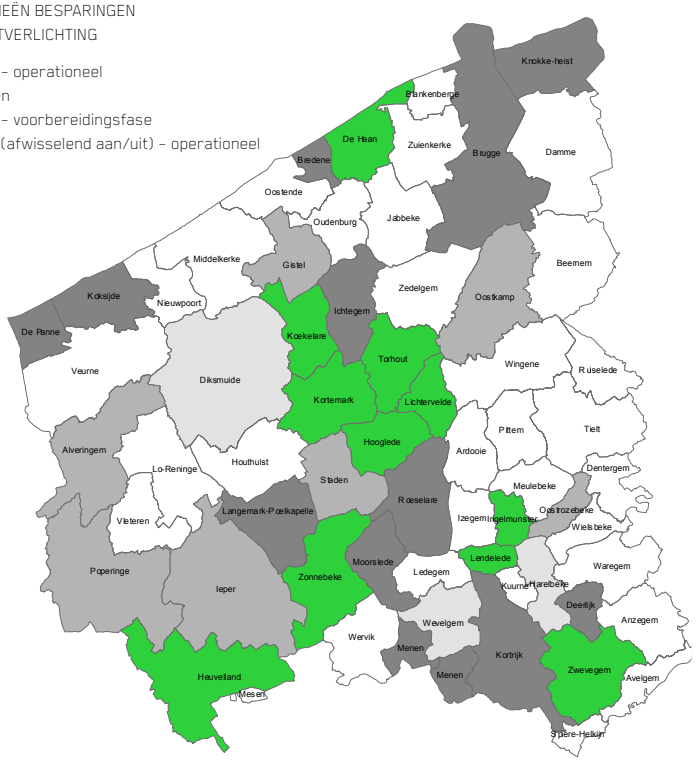
De Vlaamse overheid legt gemeenten steeds meer verplichtingen op waarvoor ze gebruik moeten maken van GIS. De gemeente moet daarvoor dan wel over een volwaardige GIS-werking beschikken: ze moeten de GIS-taken niet alleen kunnen uitvoeren, maar ze hebben ook een coördinator nodig die de gemeentelijke GIS-werking kan aansturen.

Voor sommige gemeenten kan een gedeelde GIS-coördinator – die ze kostendelend inzetten – een efficiënte oplossing zijn. WVI speelt daarop in door voor gemeenten die dat wensen een intergemeentelijke GIS-coördinator ter beschikking te stellen. Die stuurt de GIS-werking in de diverse gemeentelijke diensten aan, capteert de beleidsontwikkelingen op GIS-gebied en bekijkt samen met de gemeente welke GIS-toepassingen in de organisatie ingang kunnen vinden. Ook zorgt hij dat kennis rond GIS wordt opgebouwd, verspreid en gedeeld. Het is niet de bedoeling dat hij uitvoerende GIS-taken op zich neemt.

Meer info | Bart Boute |
050 36 71 71 | b.boute@wvi.be
Wouter Verhelst | 0476 78 73 22 |
w.verhelst@wvi.be

CATEGORIEËN BESPARINGEN
IN STRAATVERLICHTING

- doven – operationeel
- dimmen
- doven – voorbereidingsfase
- doven (afwisselend aan/uit) – operationeel
- geen



24 uur op vrijdag- en zaterdagavond. Dat strookt met informatie van Politiezone Ieper: het aantal nachtelijke inbraken blijkt relatief klein, terwijl de meeste inbraken overdag gebeuren of in de vooravond, vooral op vrijdag- en zaterdagavond. De conclusie: het dimmen of doven van de verlichting zorgt niet voor meer inbraken.

3 WAT MET DE VERKEERSVEILIGHEID?

Zijn niet verlichte wegen nog wel verkeersveilig? Op dit punt zijn de studies vaak tegenstrijdig. Geen openbare verlichting aanbrengen leidt – zonder begeleidende maatregelen – tot hogere ongevallencijfers. In landelijk gebied doen zich op onverlichte wegen meer ongevallen met doden voor. Positief is dat bestuurders op onverlichte wegen hun snelheid matigen en meer geconcentreerd rijden.

Als maatregel om de verkeersveiligheid te verhogen, blijkt conventionele openbare verlichting duur, niet altijd efficiënt en zeker niet duurzaam. Gemeenten die ervoor kiezen om hun openbare verlichting te doven, kunnen negatieve effecten voorkomen door te zorgen voor betere belijning en voor reflecterende markeringen, zodat de geleiding van de wegen duidelijker wordt. In bochten en in aanloopstroken naar kruispunten kiest men beter voor actieve markeringen: in het wegdek aangebrachte lichtelementen die het verloop van de weg zichtbaar maken, ook buiten het bereik van de koplampen. Een andere effectieve oplossing is een snelheidsverlaging tot 70 km per uur op alle lokale wegen. Hopelijk neemt de Vlaamse overheid het voortouw om op korte termijn een globale zone 70 te realiseren.

Meer info | Margo Swerts | 050 36 71 71 | m.swerts@wvi.be

Infosessie PAS

Europa wil een samenhangend netwerk van hoogkwalitatieve natuurgebieden realiseren. Daartoe heeft de Vlaamse Regering zogenoemde Speciale Beschermingszones (SBZ) afgebakend. De SBZ omvatten de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden. Per SBZ heeft ze natuurdoelen of instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Een knelpunt voor de Vlaamse SBZ is de hoge stikstofneerslag, afkomstig van verkeer, industrie en landbouw. Om die te beperken is de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) goedgekeurd. Die heeft heel wat gevolgen voor het vergunningenbeleid. Voor elke vergunningsplichtige activiteit moet onderzocht worden of ze een betekenisvolle aantasting van de natuur in de SBZ veroorzaakt. De voortoets is een nieuw online-instrument om de impact van een project snel in te schatten. Als uit de voortoets blijkt dat het project een impact op de natuur kan hebben, moet er mogelijk in overleg met het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) bij de vergunningaanvraag een 'passende beoordeling' worden gevoegd.

Om dat allemaal helder toe te lichten, organiseerden de Provincie, WVI en Leiedal op 23 maart 2015 in het Provinciehuis Boeverbos in Brugge een infosessie voor lokale besturen, samen met ANB en VLM.

Meer info | Ann Van Ackere | 050 36 71 71
a.vanackere@wvi.be

WVI helpt Mozambique

Op vraag van de vzw Ex-Change heeft WVI de afgelopen jaren experts en knowhow ingezet om de economische ontwikkeling van Mozambique vooruit te helpen.

Ex-Change vzw zorgt voor kennisuitwisseling tussen ondernemers en professionals in Noord en Zuid en wil zo het ondernemerschap in ontwikkelingseconomieën zoals Mozambique versterken. Na een lange, bloedige burgeroorlog opende dat land zich begin jaren '90 voor de wereld. De regering trekt buitenlandse bedrijven aan, maar wil ook een lokale economie ontwikkelen. Dat moet de armoede terugdringen, die nog altijd significant hoog is: op het platteland leefde in 2009-2010 gemiddeld 56 procent in zware armoede, in de steden was dat nog 49 procent. Toch is Mozambique een groeiland: het bnp stijgt met 6 tot 7 procent per jaar.

Op verzoek van Ex-Change stelde WVI een team van experts ter beschikking: directeur Patrick Zutterman en Johan Proot, coördinator van Ondernemen. Ze werden gevraagd een businessplan op te maken voor een vijftal model-bedrijventerreinen. Die modelprojecten moeten het ministerie van Industrie en Handel in staat stellen om overal in het land bedrijventerreinen voor KMO's te realiseren.

In de periode 2011-2013 brachten de WVI-experts twee werkbezoeken aan het land en kreeg WVI een Mozambikaanse delegatie over de vloer. WVI presenteerde het eindrapport in de hoofdstad Maputo, tijdens een workshop van lokale en regionale verantwoordelijken en later ook aan de minister van Industrie en Handel.

Meer info | Johan Proot, Patrick Zutterman **|** 050 36 71 71
j.proot@wvi.be, p.zutterman@wvi.be

Gemeenten ondertekenen Burgemeesters-convenant

Op 3 juni 2015 krijgen de gemeenten uit het WVI-werkingsgebied de kans het Burgemeestersconvenant te ondertekenen. Dat kan tijdens een feestelijk evenement dat WVI en de Provincie samen organiseren in het Provinciehuis Boeverbos.

Het Burgemeestersconvenant is een initiatief van de Europese Commissie. Door de ondertekening verbinden de gemeenten zich ertoe om de CO_2-uitstoot op hun grondgebied tegen 2020 met minstens 20 procent terug te dringen.

In december 2014 hadden 62 West-Vlaamse gemeenten – samen met de Provincie West-Vlaanderen en WVI – in Oostende al een verklaring ondertekend waarin ze zich engageren om werk te maken van een lokaal klimaatbeleid. Een aantal gemeenten gaat nu een stap verder via CoM. Binnen het jaar na ondertekening moeten ze immers een nulmeting en een energieactieplan voorleggen. De nulmeting bepaalt voor het gekozen referentiejaar hoeveel CO_2 door energieverbruik op het grondgebied van de gemeente wordt uitgestoten. In het energieactieplan legt de gemeente vast hoe ze de vermindering met 20 procent wil realiseren.

WVI en de Provincie zullen de gemeenten ondersteunen om het Burgemeestersconvenant waar te maken. Ze bieden onder meer begeleiding bij de opmaak van het energieactieplan en het uitvoeren van de acties.

Meer info | Nathalie Garré **|** 050 36 71 71 **|** n.garre@wvi.be

Regionaal overleg Milieu

Op 2 maart 2015 organiseerde WVI – samen met de Provincie en Leiedal – een regionaal overleg voor gemeentelijke milieuambtenaren, duurzaamheidsambtenaren en schepenen voor milieu. Op de agenda stonden thema's die verband houden met Vlarem en handhaving, zoals de voor de gemeente relevante wijzigingen door de 'Vlarem-trein' 2013 en de richtlijn 'classification, labelling en packaging' (CLP), die de indeling van gevaarlijke vloeistoffen, gassen en brandstoffen grondig wijzigt. Ook het grondwater en de Programmatische Aanpak Stikstof kwamen aan bod. VVSG schetste kort het algemeen kader van de milieuhandhaving. De secretaris van de Vlaamse Hoge Handhavingsraad voor Ruimte en Milieu lichtte toe wat de overheid verwacht van het individuele milieuhandhavingsprogramma van de gemeenten.

Voor de regio's Brugge-Oostende en de Westhoek werd het overleg in de voormiddag georganiseerd, in Oostkamp. Het regionaal overleg voor Roeselare-Tielt vond na de middag in Lendelede plaats.

Meer info | Ann Van Ackere **|** 050 36 71 71
a.vanackere@wvi.be

WVI volgt de omgevingsvergunning op de voet

Door de milieuvergunning en de stedenbouwkundige vergunning in één omgevingsvergunning te integreren, wil de Vlaamse overheid de vergunningsprocedures versnellen en de administratieve last voor bedrijven verlichten. Het decreet betreffende de omgevingsvergunning is intussen gepubliceerd op 23 oktober 2014. Eind december 2014 heeft de Vlaamse Regering ook al het ontwerp-uitvoeringsbesluit goedgekeurd.

Na publicatie van het uitvoeringsbesluit in het Belgisch Staatsblad volgt een overgangsperiode, zodat onder meer de gemeenten hun interne organisatie op de omgevingsvergunning kunnen afstemmen: voortaan verloopt de vergunningverlening immers digitaal en moet er één geïntegreerde vergunning worden verleend voor de milieu- en stedenbouwkundige aspecten. Eind 2014 heeft de Vlaamse Regering een decreetwijziging voorlopig goedgekeurd om de overgangsperiode terug te brengen van één jaar tot zes maanden. Vanuit verschillende hoeken wordt ervoor gepleit om de overgangstermijn toch op 1 jaar terug te brengen, zodat de gemeenten zich kunnen voorbereiden.

WVI volgt de ontwikkelingen rond de omgevingsvergunning op de voet. We onderzoeken hoe we de gemeenten met raad en daad kunnen bijstaan, zowel tijdens de overgang naar de omgevingsvergunning als daarna. In elk geval willen we de gemeenten informeren over de komende veranderingen en hoe ze zich daarop kunnen voorbereiden. In het najaar wil WVI, samen met de provincie en Leiedal, de ambtenaren voor milieu en stedenbouw en de lokale mandatarissen per regio uitnodigen op een infosessie over de omgevingsvergunning. We bereiden ook een nieuw permanent aanbod voor om de gemeenten op het gebied van vergunningverlening te ondersteunen.

Meer info | Ann Van Ackere **|** 050 36 71 71 **|** a.vanackere@wvi.be

Beeld van het regionaal overleg op 2 maart 2015 in Lendelede.

Geïntegreerd in Suikerfabrieksite

Veurne krijgt ecologisch volkstuinpark

10.

De Suikerfabrieksite in Veurne krijgt een ecologisch volkstuinparkje. Het zogenoemde Allonshof moet uitgroeien tot een plek voor ontmoetingen en natuurbeleving die het duurzame karakter van de site versterkt.

De vraag naar volkstuintjes neemt overal in Vlaanderen toe. Ze stellen mensen in staat groenten en kleinfruit te telen voor eigen gebruik, maar ze zijn ook een aangename ontmoetingsplaats en versterken de sociale samenhang. Om het volkstuinieren in Vlaanderen te stimuleren, lanceert de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) sinds 2012 een jaarlijkse oproep.

GEMEENSCHAPPELIJK TUINHUIS

In 2014 selecteerde de VLM het projectvoorstel van WVI – in samenwerking met Tuinhier Veurne en de Stad Veurne – om een ecologische volkstuin te realiseren op de Suikerfabrieksite. Het project kreeg de maximale subsidie: 75 procent van de realisatiekosten, met een plafond van 15.000 euro. Voor de aanleg en het beheer werkt WVI samen met een lokale volkstuinvereniging, Tuinhier Veurne. Die heeft voor het volkstuinparkje alvast een naam bedacht: het Allonshof. Tuinhier Veurne zal ook fungeren als aanspreekpunt voor de tuiniers en staat in voor vorming en begeleiding. De grond blijft eigendom van WVI.

Het volkstuinparkje omvat zowat 1300 m^2 bewerkbare grond. In het parkje komen ook een gemeenschappelijk tuinhuis, waar de tuiniers o.a. het gemeenschappelijk gereedschap kunnen opbergen, en een compostpunt. De omgevingswerkzaamheden voor het parkje werden begin april aangevat.

INGEBED IN DE SITE

De 47,5 hectare grote Suikerfabrieksite wordt door WVI omgevormd tot een kwaliteitsvol en duurzaam nieuw stadsdeel. Het masterplan mikt op een gemengde stedelijke ontwikkeling: een nieuwe woonwijk met een groot stadspark, een omvangrijk natuurgebied en ruimte voor bedrijvigheid.

Een fiets- en wandelas zal de binnenstad van Veurne, de nieuwe woonwijk en het bedrijventerrein Veurne I met elkaar verbinden. Langs die as ligt ook het 19 hectare grote park, dat bestemd is voor natuur en recreatie. Dat langgerekte park bestaat uit parkkamers met verschillende invullingen: er komt ruimte voor sport en spel, maar ook voor zit- en ligplekjes. De meest natuurgevoelige delen worden afgeschermd van recreanten en vormen samen een natuurpark – een aaneengesloten cluster van bekkens, dijken en moerasgebieden.

De parkkamer die wordt gereserveerd voor de volkstuinen moet dat landschapsbeeld ondersteunen. Het wordt een rustige, besloten zone, die dankzij de

Het wordt een rustige, besloten zone die dankzij de fiets- en wandelas toch vlot toegankelijk is.

Het ecologisch volkstuinpark Allonshof beslaat zowat 1300 m^2 bewerkbare grond.

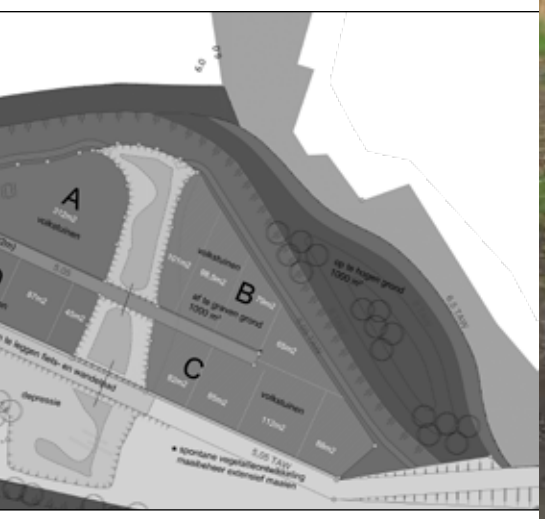
fiets- en wandelas en de ligging aan de Brikkerijstraat toch vlot toegankelijk is.

SUIKERKLONTJE

Vlak bij het volkstuinparkje staat het beheer- en natuureducatiecentrum voor de Suikerfabrieksite, dat Suikerklontje werd gedoopt. Het Suikerklontje wordt een ontmoetingscentrum met een polyvalente zaal en een uitkijkplatform op het dak. In overleg met Natuurpunt en de lokale scholen zal het onder meer als 'buitenklas' worden gebruikt voor de biologielessen en voor natuureducatie. Daarin kan ook het ecologisch volkstuinparkje een rol spelen.

Eind juni worden het beheercentrum Suikerklontje en het volkstuinpark Allonshof feestelijk in gebruik genomen.

Meer info | Björn Denecker, Eric Cosyns **|** 050 36 71 71
b.denecker@wvi.be, e.cosyns@wvi.be



Het beheer- en natuureducatiecentrum Suikerklontje is bijna afgewerkt.

Hulpverleningszones uit de startblokken

In de kijker

Op 1 januari gingen de Hulpverleningszones officieel van start. Zij organiseren de civiele veiligheid, waar ook de brandweer deel van uitmaakt. West-Vlaanderen telt er vier, waarvan er drie samenvallen met de drie regio's waarin WVI het burgemeestersoverleg coördineert. De coördinatoren van dat overleg speelden een cruciale rol in de hervormingsfase, die liep van 2009 tot 2014. Zij fungeren nu als zonesecretaris van de Hulpverleningszone. Voor de coördinator van Westhoekoverleg liep de opdracht per 1 april 2015 af: hij werd opgevolgd door een voltijdse zonesecretaris.

WVI BARON RUZETTELAAN 35 T +32 50 36 71 71
www.wvi.be 8310 BRUGGE E wvi@wvi.be