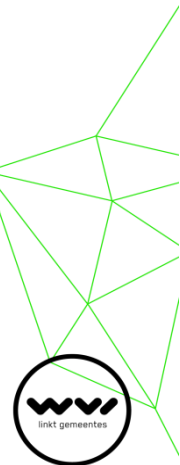


kennisplatform
intergemeentelijke
samenwerking

CASE: STAD BRUGGE TREKT DE KAART VAN INNOVATIE

KIS – 15 juni 2018

Pablo Annys
schepen Onderwijs, Energie en Gezondheid, stad Brugge



B R U
G G E

SMART
CITY

Interreg 
2 Seas Mers Zeeën
SCIFI
European Regional Development Fund

SCIFI

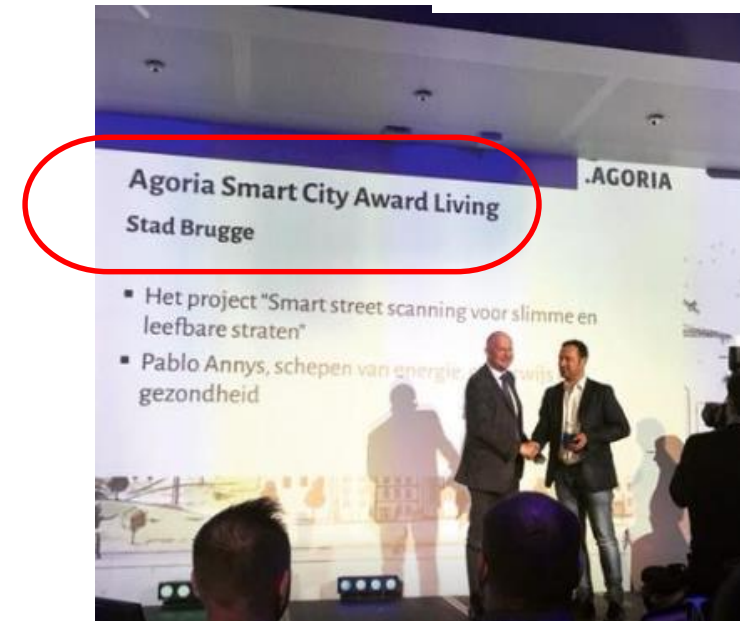
Smart cities Innovation Framework Implementation

Smart city in de stad Brugge



Basis	Doel
<p>DATA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ervaring hacketons - Laagdrempelig manier om innovatie te stimuleren - Ondernemers van morgen (vaak studenten) - Data reflex bij stadsdiensten en hen meekrijgen in data verhaal - Kwaliteit van data verbeteren en inschatten van de waarde (leertraject) <p>SC toepassingen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanbod van de markt Is dit wel op maat van onze stad/gemeente? - Link met reeds gebruikte toepassingen/eigenaarschap - Aanbestedingsprocedure ‘doodt’ vaak innovatie 	<p>scheppen van een kader voor innovatie (en niet SC toepassing op zich)</p>
Vraag	Uitdaging
<p>Hoe kunnen we data inzetten om innovatie te stimuleren en wat hebben we daarvoor nodig?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Goed en onderbouwd formuleren van onze stedelijke uitdaging - Linken aan relevante data - € voor aanwerving data warehouse specialist - € voor de uitbouw van de technische structuren - In contact treden met innovatiemakers (bedrijven, start-ups en KMO's)
HOE?	
<p>Stadsuitdaging formuleren – linken aan relevante data (hoe verzamelen en publiceren) – aanwerving data warehouse specialist en investeren in technologie– innovatief aanbestedingsproces – samenwerking met netwerkorganisaties voor bereiken van bedrijven, andere EU steden en kenniscentra</p>	

- **Aanleiding** - nieuw mobiliteitsplan en aangepaste parkeerbeleid
 - Parkeerplicht = manueel, tijdrovend, lage controlegraad, hoge foutenmarge
- **Oplossing** - Scanscooter: foutlozer, sneller en efficiënter
 - 1 oplossing = veel voordelen:
 - DATA verzameling
 - Hergebruik van de data
 - In kaart brengen parkeergedrag
 - Meten impact beslissingen en evaluatie, inzicht in mobiliteitsgedrag, meer parking voor bewoners + verbeteren levenskwaliteit van de gebruikers van de stad (leefbare stad)





Sint-Jacobs Plein
Situatie
"as is"



Tijdelijk gebruik van het plein door de buurt zorgt voor sfeer, dynamiek en bewustwording rond ruimtegebruik en leefbaarheid



Als uit tellingen en evaluatie blijkt dat parkeerplaatsen vnl. door 'externen' gebruikt worden, kan het plein 'teruggegeven' worden aan de buurt

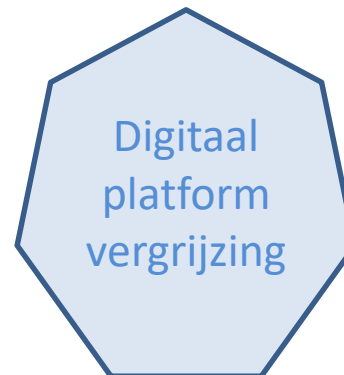
Next?

- Rekenmodule – meten parkeerdruk
- Voorspellen van het aantal vrije en bezette parkeerplaatsen in een bepaalde straat.
- Meerwaarde creëren voor de hele stad. Inzet scantool voor toekomstige bestuursbeslissingen (bv gebruik pleinen en ruimte in de stad)
- Koppeling sensortechnologie voor real-time luchtkwaliteitsmetingen op het grondgebied

B R U Smart Brugge is ook: G G E



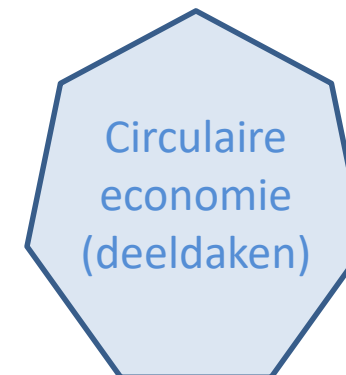
Stad als
initiator,
regulator,
facilitator



SC is een
'attitude'
Geen doel op
zich



**'Maturity
check'**
Ism VUB en
Imec
'SMART
PORTRET'
Nulmeting



Smart.Flanders.be
ondersteuningsprogramma
van de Vlaamse Overheid
voor real-time Open Data bij
lokale overheden

